

Конспект лекций по кинематике

Доктор Инж. Здена Сант

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ.....	4
2	КИНЕМАТИКА ЧАСТИЦЫ.....	9
2.1	Скорость.....	10
2.2	Ускорение	11
2.2.1	Классификация движения	12
2.3	Ортогональное преобразование	14
2.3.1	Ортогональное преобразование векторных величин.....	14
2.3.2	матричной форме с использованием ортогонального преобразования.....	16
2.3.3	Ускорение в матричной форме форму с помощью ортогонального преобразования	16
2.4	частица в Цилиндрической системе координат - r, ϕ, z	17
2.4.1	Вектор положения	17
2.4.2	Скорость.....	17
2.4.3	Ускорение	18
2.4.4	Особые случаи.....	18
2.5	Траектория частицы.....	19
2.5.1	Прямолинейное движение.....	19
2.5.2	Криволинейное движение.....	20
2.6	Гармоническое движение.....	20
2.6.1	Состав гармонических движений в одном направлении	22
2.6.2	Композиция двух перпендикулярных гармонических движений.....	23
2.7	Движение множества частиц	23
3	ДВИЖЕНИЕ ТВЕРДОГО ТЕЛА.....	24
3.1	Поступательное движение твердого тела.....	24
3.1.1	Исследование кинематических величин	24
3.2	Вращение твердого тела вокруг неподвижной оси.....	25
3.2.1	Нахождение скорости произвольной точки.....	26
3.2.2	ускорения произвольной точки В.....	27
3.2.3	твердого тела (геометрическая зависимость)	29
3.3	Универсальное плоское движение.....	31
3.3.1	Положение	31

3.3.2 Скорость.....	32
3.3.3 Полюс	
движения	33
3.3.4 Определение	
ускорения	35
3.3.5 Мгновенный центр ускорения	
– полюс ускорения.....	37
3.4 центр кривизны траектории.....	38
3.5 Комбинированное движение	41
3.5.1 Кинематические величины посредством комбинированного движения.....	
42	
3.5.2 Скорость.....	42
3.5.3	
Ускорение	42
3.5.4 Кориолисово ускорение	43
3.5.5 Нахождение полюса движения с помощью комбинированного движения	44
3.6 Сферическое движение тела	45
3.7 всеобщее космическое движение тела	47
4 СИСТЕМА ОРГАНОВ.....	48
4.1 Одновременные вращения вокруг совпадающих осей	48
4.2 Одновременные вращения вокруг параллельных осей.....	49

1. ВВЕДЕНИЕ

Проектирование и анализ являются двумя жизненно важными задачами в инженерии.

Процесс проектирования означает синтез на этапе предложения размера, формы, материала. свойства и расположение частей задаются для выполнения требуемой задачи.

Анализ — это метод или, скорее, набор инструментов, позволяющий критически оценивать существующий или предлагаемый дизайн, чтобы судить о его пригодности для задачи.

Таким образом, синтез является целью, которая может быть достигнута с помощью анализа.

Инженер-механик занимается множеством различных задач, связанных с разнообразными рабочими процессами. процессов, называемых технологическим процессом.

Технологические процессы связаны с транспортировкой материала, производством и преобразованием энергии, транспортировкой информации. Все эти процессы требуют механического движения, которое осуществляется машинами.

Чтобы иметь возможность создать соответствующую конструкцию машины и механизма, необходимо провести исследование взаимосвязи между геометрией и движением частей машины/механизма и силами, вызывающими движение. Таким образом, механика как наука участвует в процессе проектирования.

Механика представляет собой науку, включающую статику, динамику и механику материалов.

Статика обеспечивает анализ стационарных систем, в то время как динамика имеет дело с системами, которые изменяются во времени, и, как предположил Эйлер, исследование движения твердого тела можно разделить на две части: геометрическую часть и механическую часть. В геометрической части Кинематика переход тела из одного положения в другое исследуется независимо от причин движения. Изменение представлено аналитическими формулами.

Таким образом, кинематика является изучением движения отдельно от сил, вызывающих движение, которое описывается положением, смещением, вращением, скоростью, скоростью и ускорением. В кинематике мы предполагаем, что все исследуемые тела являются твердыми телами, поэтому их деформации пренебрежимо малы и не играют существенной роли, а единственное изменение, которое рассматривается в данном случае, — это изменение положения.

Терминология, которую мы используем, имеет точное значение, как и все слова, которые мы используем для самовыражения при общении друг с другом. Чтобы убедиться, что мы действительно понимаем смысл, у нас есть тезаурус/гlossарий. Полезно уточнить некоторые термины, особенно в тех областях, где терминология не очень ясна.

Структура представляет собой комбинацию твердых тел, соединенных между собой шарнирами с намерением быть жесткими. Следовательно, структура не совершает работу и не преобразует движение. Структуру можно перемещать с места на место, но она не обладает внутренней подвижностью (относительным движением между ее элементами).

Машины и механизмы — их цель — использовать относительное внутреннее движение для передачи сила или преобразующее движение.

Машина - устройство, используемое для изменения, передачи и направления сил для достижения определенной цели.

Механизм – механическая часть машины, предназначенная для передачи движения и сил от источника энергии к выходу. Механизм передает движение от привода или входного звена к ведомому или выходному звену.

Планарный механизм – каждая частица механизма рисует в пространстве плоские кривые, причем все кривые лежат в параллельных плоскостях. Движение ограничено двумерным пространством, и поведение всех частиц можно наблюдать в истинном размере и форме с одного направления. Поэтому все движения можно интерпретировать графически. Большинство современных механизмов представляют собой планарные механизмы, поэтому мы сосредоточимся на них.

Сферический механизм - каждое звено имеет неподвижную точку при движении рычажного механизма, а неподвижные точки всех звеньев лежат в одном месте. Таким образом, каждая точка рисует кривую на сферической поверхности, а все сферические поверхности концентричны.

Пространственный механизм – не имеет ограничений на относительное движение частиц. Каждый механизм, содержащий кинематическую винтовую пару, является пространственным механизмом, поскольку относительное движение винтовой пары является винтовым.

Механизм обычно состоит из: Рамы – обычно

части, не совершающей движения Звеньев – отдельных частей

механизма, создающих жесткую связь между двумя или более элементами разной кинематической пары. (Пружины нельзя рассматривать как звенья, поскольку они упругие.)

Кинематическая пара (КП) представляет собой соединение между звеньями, которое управляет относительным

движением посредством сопрягаемой поверхности, при этом одни движения ограничиваются, а другие допускаются.

Количество разрешенных движений описывается через подвижность КП. Предполагается, что сопрягаемые поверхности имеют идеальную геометрию и между сопрягаемыми поверхностями отсутствует зазор.

Шарнир – подвижная связь между звеньями, называемая также кинематической парой (штифт, скользящий шарнир, кулачковый шарнир), налагающая ограничения на движение

Кинематическая цепь образована из нескольких звеньев, подвижно соединенных между собой шарнирами.

Кинематическая цепь может быть замкнутой или разомкнутой в зависимости от организации связанных звеньев.

Простое звено - твердое тело, содержащее только два шарнира.

Комплексное звено - твердое тело, содержащее более двух соединений.

Актуатор - это компонент, который приводит в действие механизм

В прошлом году мы начали говорить об основах Механики – Статики, а позже о передаче сил и их влиянии на элементы конструкции/машины. Наш расчет сил был основан только на статике, и в начале мы предполагали, что силы существуют на конструкции или действуют очень медленно, поэтому они не вызывают никакого динамического воздействия на конструкцию.

Эта ситуация далека от реального мира, поскольку в мире нет ничего стационарного. (Дайте мне фиксированную точку, и я переверну мир. Архимед 287 г. до н.э. – 212 г. до н.э. греческий математик, физик)

Кинематика имеет дело с тем, как вещи движутся. Это изучение геометрии движения, которое включает в себя определение положения, перемещения, скорости, скорости и ускорения.

Это исследование проводится без учета системы сил, действующих на исполнительный механизм.

Актуатор — механическое устройство для перемещения или управления механизмом или системой.

Поэтому основными величинами в кинематике являются пространство и время, как они определены в статике.

Кинематика описывает движение объекта в пространстве с учетом зависимости от времени.

Движение описывается тремя кинематическими величинами:

Вектор положения дает положение конкретной точки в пространстве в данный момент.

Скорость изменения вектора положения во времени описывает скорость точки.

Ускорение – скорость изменения скорости во времени.

Все величины - положение, скорость и ускорение являются векторами, которые можно охарактеризовать относительно:

Изменение скалярной величины – равномерное движение

Равноускоренное движение

Неравномерно ускоренное движение

Гармоническое движение

Характер траектории - 3D (движение в пространстве)

2D (плоское движение)

Тип траектории может быть указан как: Прямолинейное движение

Вращение

Универсальное плоское движение

Сферическое движение

Универсальное космическое движение

Комплексное движение

Набор независимых координат в пространстве описывает положение тела как время

Таким образом, функция определяет движение тела.

Количество независимых координат соответствует степени свободы объекта или совокупности связанных тел и выражается в подвижности объекта.

Подвижность – количество степеней свободы, которыми обладает механизм. Количество независимых координат (входов) требуется для точного позиционирования всех звеньев механизма относительно системы отсчета/системы координат. = $DOF_i(3n) - 1 = DOF_i(6n) - 1$

Для плоскостного механизма:

D_k

Для космического механизма:

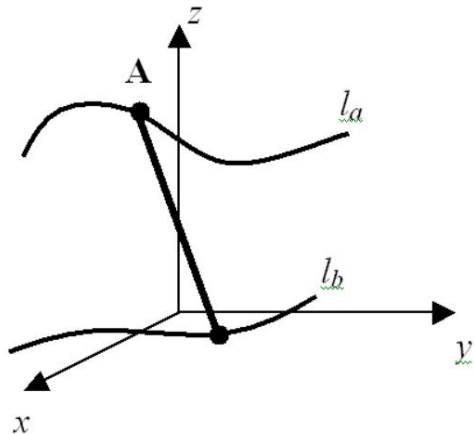
D_k

Кинематическая схема – это «упрощенный» эскиз механизма (каркасная форма, где только показаны размеры, влияющие на движение механизма).

Частица – это модельное тело с очень малыми/пренебрежимо малыми физическими размерами по сравнению с радиусом кривизны его траектории. Частица может иметь массу, связанную с ней, которая не играет роли в кинематическом анализе.

Как найти степень свободы?

1. Рассмотрим неограниченную прямую, движущуюся в пространстве



Состояние непроникания между точками
A, B

$$\overline{AB} = \text{константа} = l$$

количество степеней свободы линии в 3D:

$$\text{две точки} \Rightarrow 2 \cdot 3 = 6 \text{ степеней}$$

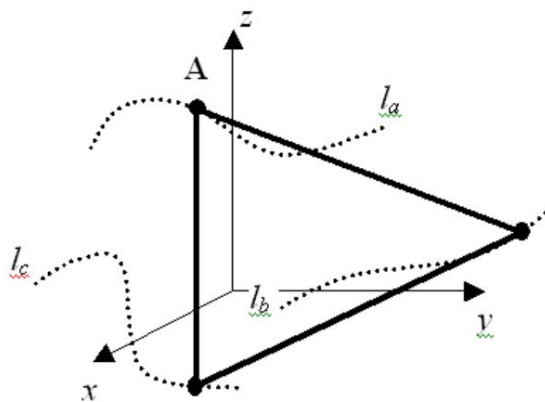
свободы, непроникающее состояние: $\overline{AB} = l$

Таким образом, $i = 6 - 1 = 5$ степеней свободы

Вывод: Свободное звено AB имеет пять степеней свободы при перемещении в пространстве.

2. Рассмотрим свободное тело в пространстве

Сколько точек будет описывать положение тела?



Три точки: $3 \cdot 3 = 9$ степеней свободы

Состояние отсутствия проникновения (предположим,

что тело

твердое): $\overline{AB} = \text{const.}$; $\overline{AC} = \text{константа}$; $\overline{BC} = \text{константа}$.

таким образом, $m = 3$

и $я = 3 \cdot 3 - 3 = 6$ степеней свободы

Вывод: Свободное твердое тело имеет шесть степеней свободы при движении в пространстве.

Для оценки степени свободы необходимо построить кинематическую схему механизма.

Схемы должны быть нарисованы в масштабе, пропорциональном реальному механизму в данном положении.

По соглашению звенья, начинающиеся с системы отсчета, нумеруются номером один, а соединения должны быть обозначены буквами.

Принятая стратегия должна состоять в том, чтобы выделить на реальном наборе тел:

раме, приводе и всех остальных звеньях, всех

соединениях любые

интересующие точки и нарисовать кинематическую схему в соответствии с соглашением.

Как только мы оценили подвижность (степени свободы), мы можем определить соответствующий набор независимых координат (параметров) и начать кинематический анализ механизма.

выполняя подзадачу: а) определить

систему отсчета (базовое пространство, в котором будет описываться движение) б)

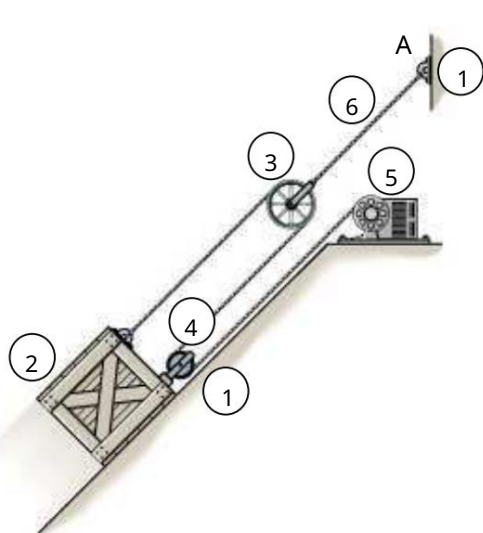
определить положение точки/частицы относительно системы отсчета в) описать

тип движения (связанное или без ограничений) г) написать условия

непроникновения д) определить

независимые координаты е) найти

скорость и ускорение



- 1 Фундамент
- 2 ящик
- 3 Шкив
- 4 Шкив
- 5 Двигатель/Привод
- 6 Связь

Совместный анализ: А

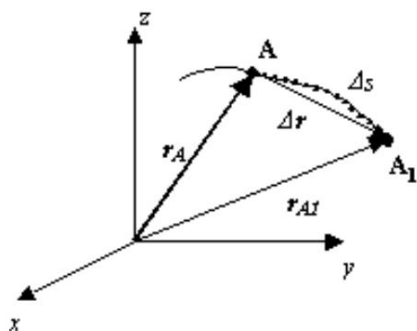
приколоть 2 степени свободы

я зная $z_1, z_2, z_3, z_4, z_5, z_6$ +

Кинематический анализ всего множества связанных тел можно провести, если мы сможем описать движение каждого сегмента/тела, а затем определить кинематические величины в интересующей точке в требуемом положении или времени.

Итак, начнем с Кинематики Частицы, которая изображена на диаграмме в виде точки.

2. КИНЕМАТИКА ЧАСТИЦЫ



Вектор положения r_A описывает положение частицы/точки A относительно системы отсчета (CS x, y, z).

Характер вектора положения зависит от произвольной системы координат

В данный момент точка A имеет

$t(t_f)$ положение

в течение временного

t точка перемещается в новую

интервала положение A_1 , которое может быть описано вектором положения r_{A1}

$$r_{A1} = r_A + \Delta r$$

где: Δr ...представляет приращение вектора положения во временном интервале Δt ...

Δs ...представляет приращение траектории во временном интервале

Расстояние представляет собой меру мгновенного положения точки относительно начала координат.

Траектория/путь конкретной точки является локусом всех мгновенных положений этой точки.

Единичный вектор траектории:

$$\tau = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta r}{\Delta s} = \frac{dr}{ds}$$

τ ...единичный вектор в касательном направлении

затем

$$\tau = \frac{1}{ds} \left(x \frac{dx}{ds} + y \frac{dy}{ds} + z \frac{dz}{ds} \right)$$

$$\text{где } \frac{dx}{ds} = \alpha_\tau; \quad \frac{dy}{ds} = \beta_\tau; \quad \frac{dz}{ds} = \gamma_\tau$$

— направляющие косинусы касательной к траектории, а углы $\alpha_\tau, \beta_\tau, \gamma_\tau$ —

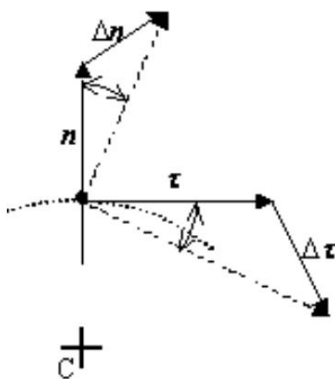
углы между осями x, y, z и касательным вектором τ

n ...единичный вектор в нормальном направлении к траектории имеет положительную

ориентацию по направлению к центру кривизны траектории

$$n = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \tau}{\Delta s} = \frac{d\tau}{ds}$$

с учетом радиуса кривизны траектории R тогда



$$ds = R d\theta$$

$$n = \frac{d\tau}{ds}$$

$$\text{таким образом } n = \frac{d\tau}{ds} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dr}{ds} \right) \cdot \frac{dt}{ds} = \frac{d}{dt} \left(\frac{dr}{ds} \right) \cdot \frac{1}{v}$$

$$n = \frac{1}{v} \left(\frac{d}{dt} \left(\frac{dx}{ds} \right) + \frac{d}{dt} \left(\frac{dy}{ds} \right) + \frac{d}{dt} \left(\frac{dz}{ds} \right) \right)$$

где: $\rho \frac{dx^2}{ds^2} = \alpha_n$; $\rho \frac{dy^2}{ds^2} = \beta_n$; $\rho \frac{dz^2}{ds^2} = \gamma_n$ являются направленными косинусами нормали к траектории и α_n ; β_n ; γ_n — углы между осями x, y, z и нормалью

В случае трехмерного движения траектория представляет собой трехмерную кривую, поэтому необходимо определить третий единичный вектор в бинормальном направлении:

В ... единичный вектор в бинормальном направлении к траектории ориентирован таким образом, что положительное направление двунормального вектора образует вместе с нормальной и касательной правоориентированной перпендикулярной системой.

$$\mathbf{b} = \mathbf{t} \times \mathbf{n}$$

2.1 СКОРОСТЬ

Скорость изменения позиционного вектора во времени.

Средняя скорость изменения определяется как $\mathbf{v}_{\text{авр}} = \frac{\mathbf{r}}{t}$

Наш интерес состоит в том, чтобы найти мгновенную скорость, которая представляет собой предельный случай средней скорости. Ограничение времени вычисления мгновенной скорости приближается к

Мгновенная скорость определяется как: $\mathbf{v} = \lim_{t \rightarrow 0} \frac{\mathbf{r}}{t} = \frac{d\mathbf{r}}{dt}$

Куда направлена мгновенная скорость?

Здравый смысл или, вернее, интуиция подсказывает, что скорость имеет касательное направление к траектории. Итак, давайте докажем это утверждение математически:

$$\mathbf{v} = \lim_{t \rightarrow 0} \frac{\mathbf{r}}{t} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \frac{dx}{dt} \mathbf{i} + \frac{dy}{dt} \mathbf{j} + \frac{dz}{dt} \mathbf{k}$$

$$\mathbf{v} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \frac{dx}{dt} \mathbf{i} + \frac{dy}{dt} \mathbf{j} + \frac{dz}{dt} \mathbf{k}$$

Имея позиционный вектор, определенный как: $\mathbf{r} = x\mathbf{i} + y\mathbf{j} + z\mathbf{k}$

то скорость может быть описана ее составляющими, так как:

$$\mathbf{v} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \frac{dx}{dt} \mathbf{i} + \frac{dy}{dt} \mathbf{j} + \frac{dz}{dt} \mathbf{k} = v_x \mathbf{i} + v_y \mathbf{j} + v_z \mathbf{k}$$

где v_x, v_y, v_z — компоненты скорости в направлении осей системы координат.

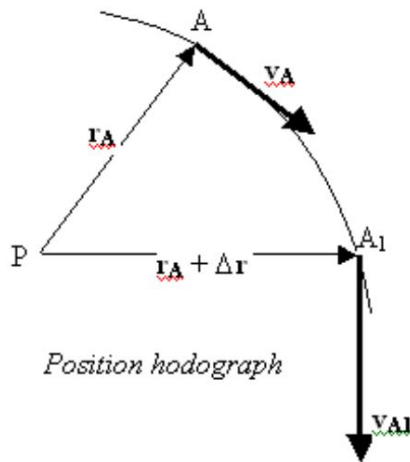
Величина/модуль скорости: $|\mathbf{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$

с направленными косинусами: $\alpha_n = \frac{v_x}{|\mathbf{v}|}$; $\beta_n = \frac{v_y}{|\mathbf{v}|}$; $\gamma_n = \frac{v_z}{|\mathbf{v}|}$

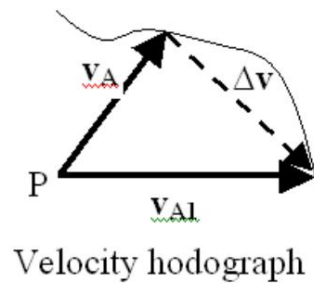
2.2 УСКОРЕНИЕ

Ускорение изменения положения есть скорость изменения скорости во времени.

Чтобы получить выражение для ускорения, нам нужно нарисовать диаграмму вектора скорости, так называемую **годограф скорости**.



Position hodograph



Velocity hodograph

Построение годографа на основе знания пути точки и ее скорости в конкретных положениях A и A1: Пусть есть произвольная точка P, через которую проходят обе скорости v_A и v_{A1} . Конечные точки их векторов создают искомый годограф кривой.

На основе годографа

$$v_{A1} = v_A + v$$

Среднее ускорение определяется как

$$a_{avr} = \frac{v_{A1} - v_A}{\tau}$$

Мгновенное ускорение дается как предельное значение среднего ускорения за интервал времени $\tau \rightarrow 0$

$$a = \lim_{\tau \rightarrow 0} \frac{v_{A1} - v_A}{\tau} = \frac{dv}{dt}$$

Направление ускорения можно найти из

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{dv}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{dv}{ds} v$$

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{dv}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{dv}{ds} v$$

Так как направление нормали задано как

$$n = \frac{v}{r} \quad \text{тогда мы можем заменить} \quad \frac{dv}{ds} = \frac{1}{r} \frac{dv}{d\theta}$$

r представляет собой радиус кривизны в данный момент. Поэтому:

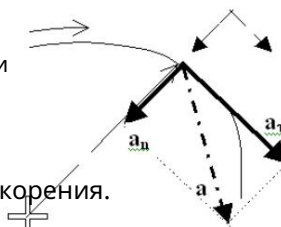
$$a = \frac{v^2}{r} + \frac{dv}{dt}$$

$$\text{Где} \quad a_n = \frac{v^2}{r}$$

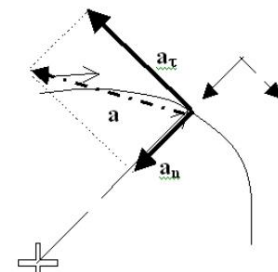
ускорение в нормальном направлении и

$$a_t = \frac{dv}{dt}$$

тангенциальная составляющая ускорения.



Accelerated motion



Decelerated motion

Направление нормального ускорения всегда ориентировано на центр мгновенной кривизны траектории. Касательная составляющая ускорения фиксирует изменение величины скорости, а нормальная составляющая фиксирует изменение направления скорости.

Результирующее ускорение образует угол β с направлением нормали: $\beta = \arctan \frac{|a_t|}{|a_n|}$

Таким образом, ускорение, выраженное в прямоугольной системе координат, будет иметь вид:

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d}{dt} \left(v \cos \beta \right) = v \cos \beta \frac{d\beta}{dt} - v \sin \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dx}{v \cos \beta} = v \cos \beta \frac{d\beta}{dt} - \sin \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dx}{\cos \beta}$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{d}{dt} \left(v \sin \beta \right) = v \sin \beta \frac{d\beta}{dt} + v \cos \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dy}{v \sin \beta} = v \sin \beta \frac{d\beta}{dt} + \cos \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dy}{\sin \beta}$$

и величина ускорения:

$$|a| = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = v \frac{d\beta}{dt}$$

Ориентация конечного ускорения задается направленными косинусами:

$$\cos \alpha = \frac{a_x}{|a|} = \cos \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dx}{v \cos \beta} = \cos \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dx}{v \cos \beta}$$

$$\cos \gamma = \frac{a_y}{|a|} = \sin \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dy}{v \sin \beta} = \sin \beta \frac{d\beta}{dt} \frac{dy}{v \sin \beta}$$

и в то же время $\cos^2 \alpha + \cos^2 \gamma = 1$

Точное описание движения частицы дает функция, охватывающая все кинематические величины $f(t, x, y, z, v, a, \dots)$

2.2.1 Классификация движения

Рассмотрим движение частицы по прямой (в направлении оси x).

Тангенциальная составляющая ускорения фиксирует изменение величины скорости, поэтому можно использовать для различения движения как:

Равномерное движение

Математическое описание: $v = \text{const}$ или $\frac{dx}{dt} = \text{const}$ что означает $v = \text{const}$.

Если касательная идет по направлению оси x, то

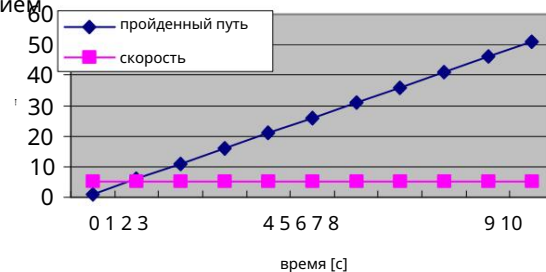
$$v = \text{const} \quad \text{и уравнение } vx = \frac{dx}{dt}$$

представляет собой простое

дифференциальное уравнение, решаемое разделением

переменных $v dt = dx$, тем самым давая

$$\int v dt = \int dx \quad \text{решение } xv = x_0 + v_0 t$$



Равномерно ускоренное/замедленное движение

Математическое описание: константа.

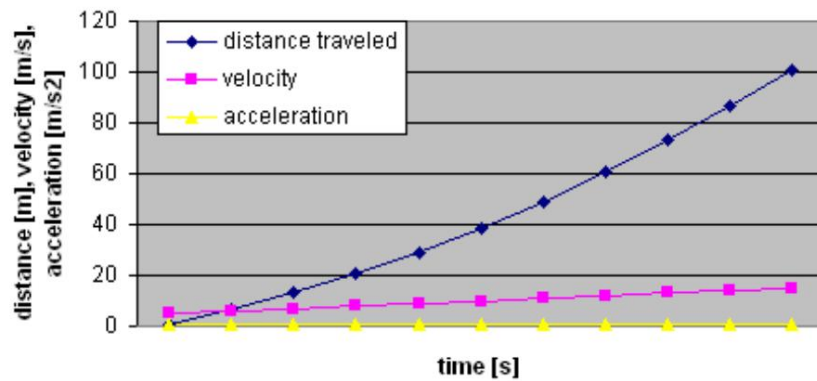
В случае, если касательная принимает направление оси x , то const. И $a = \frac{dv}{dt}$ таким образом

топор дт дв = ведущий к решению $v = v_0 + at$

в то же время $\frac{dx}{dt} = v$ поэтому $dx = v dt$ что дает решение:

$$x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

Решение приводит к уравнению траектории точки, выраженной как функция времени.



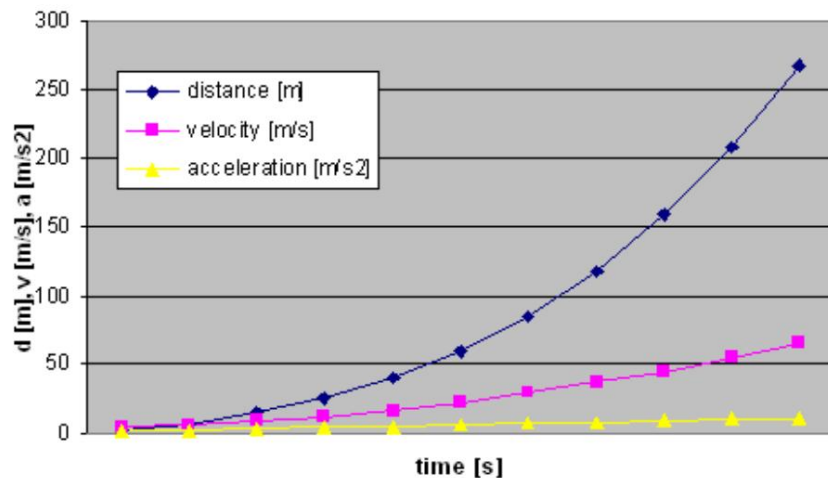
Неравномерно ускоренное движение

Математическое описание: $a = kt$ (функция может быть определена иначе)

Таким образом константа $\frac{dv}{dt} = kt$ поэтому $dv = kt dt$ с раствором

$\frac{1}{2} kt^2$ с $\frac{dx}{dt} = v$ тогда $dx = v dt = \frac{1}{2} kt^2 dt$ что дает $\pm$

уравнение траектории $x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{6} kt^3$



Движение с другими изменениями кинематических величин

В этом случае ускорение задается как функция других величин $a = (, , tvrf)$

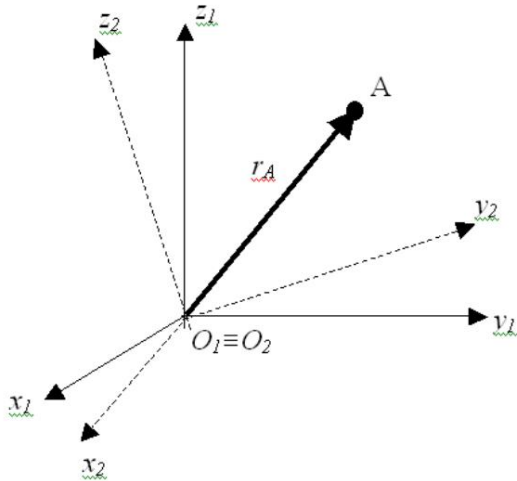
2.3 ОРТОГОНАЛЬНОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ

Вы можете очень ясно видеть, что скорость и ускорение напрямую зависят от позиционного вектора. Форма позиционного вектора будет варьироваться в зависимости от типа системы координат. Таким образом, в прямоугольной системе координат (x, y, z) кинематические величины в векторной форме:

$$r = r_x i + r_y j + r_z k \text{ (позиционный)}$$

$$v = \frac{dr}{dt} = \frac{dr_x}{dt} i + \frac{dr_y}{dt} j + \frac{dr_z}{dt} k \text{ (скорость)}$$

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{dv_x}{dt} i + \frac{dv_y}{dt} j + \frac{dv_z}{dt} k = \frac{d^2 r}{dt^2} = \frac{d^2 r_x}{dt^2} i + \frac{d^2 r_y}{dt^2} j + \frac{d^2 r_z}{dt^2} k \text{ (ускорение)}$$



Пусть точка A присоединена к подвижной системе координат x_2, y_2, z_2 с ее началом

совпадающая с фиксированной системой координат x_1, y_1, z_1

$O_1 \equiv O_2$

Векторная форма положения точки A в КС1:

$$r_A = r_{x1} i_1 + r_{y1} j_1 + r_{z1} k_1$$

и в КС2:

$$r_A = r_{x2} i_2 + r_{y2} j_2 + r_{z2} k_2$$

в матричной форме: $\begin{bmatrix} r_{x1} \\ r_{y1} \\ r_{z1} \end{bmatrix} = P_1 \begin{bmatrix} r_{x2} \\ r_{y2} \\ r_{z2} \end{bmatrix}$ и $\begin{bmatrix} r_{x2} \\ r_{y2} \\ r_{z2} \end{bmatrix} = P_2 \begin{bmatrix} r_{x1} \\ r_{y1} \\ r_{z1} \end{bmatrix}$;

или $\begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \\ z_1 \end{bmatrix} = P_1 \begin{bmatrix} x_2 \\ y_2 \\ z_2 \end{bmatrix}$ и $\begin{bmatrix} x_2 \\ y_2 \\ z_2 \end{bmatrix} = P_2 \begin{bmatrix} x_1 \\ y_1 \\ z_1 \end{bmatrix}$

Чтобы выразить позиционный вектор r в КС1, вектор необходимо преобразовать. Этот процесс называется ортогональным преобразованием векторных величин.

2.3.1 Ортогональное преобразование векторных величин

Математическая операция использует матричную форму вектора.

КС1 связан с базовым кадром/пространством, которое служит фиксированным кадром отсчета, не двигаться.

Подвижная точка A связана с КС2, которая перемещается относительно системы отсчета.

Таким образом, положение точки A в КС1 равно

$$r_A = r_{x1} i_1 + r_{y1} j_1 + r_{z1} k_1 \text{ и в КС2}$$

$$r_A = r_{x2} i_2 + r_{y2} j_2 + r_{z2} k_2$$

$$y_1 = \frac{\pi}{2}; \quad y_2 = \frac{\pi}{2}; \quad y_3 = 0$$

$$\text{и} \quad C_{21} = \begin{pmatrix} \cos \phi & \sin \phi & 0 \\ -\sin \phi & \cos \phi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

Как только позиционный вектор выражен в матричной форме и используется ортогональное преобразование, скорость и ускорение могут быть выражены в той же форме.

2.3.2 Скорость в матричной форме с использованием ортогонального преобразования

Скорость - это первая производная позиционного вектора

$$\dot{r}_1^A = \frac{dr_1^A}{dt} = C_{21} \dot{r}_2^A + \dot{C}_{21} r_2^A$$

Если точка A не меняет своего положения относительно начала координат CS2, то $r_2^A = \text{конст.}$ и поэтому $\dot{r}_2^A = 0$ и $\dot{r}_1^A = \dot{C}_{21} r_2^A$

2.3.3 Ускорение в матричной форме с использованием ортогонального преобразования

Ускорение - это первая производная скорости и вторая производная вектора положения, таким образом

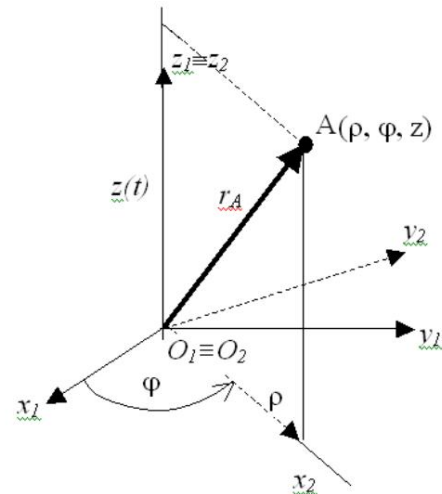
$$\ddot{r}_1^A = \frac{d^2 r_1^A}{dt^2} = \dot{C}_{21} \dot{r}_2^A + C_{21} \ddot{r}_2^A + \ddot{C}_{21} r_2^A + 2 \dot{C}_{21} \dot{r}_2^A$$

Если точка A не меняет своего положения относительно начала координат CS2, то $r_2^A = \text{конст.}$ и поэтому $\dot{r}_2^A = 0$ и, таким образом, $\ddot{r}_1^A = \ddot{C}_{21} r_2^A$

2.4 ЧАСТИЦА В ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ - r,

 ϕ, z

2.4.1 Вектор положения

в CS2 $\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} r \cos \phi \\ r \sin \phi \\ z \end{pmatrix}$ В матричной форме $\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \phi & \sin \phi & 0 \\ -\sin \phi & \cos \phi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} r \\ r \\ z \end{pmatrix}$ Таким образом, $\mathbf{r} = \begin{pmatrix} r \cos \phi \\ r \sin \phi \\ z \end{pmatrix}$ и так какпотому что $\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} r \cos \phi \\ r \sin \phi \\ z \end{pmatrix}$ потому что $\begin{pmatrix} x \\ y \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} r \cos \phi \\ r \sin \phi \\ z \end{pmatrix}$ в векторной форме: $\mathbf{r} = r \begin{pmatrix} \cos \phi \\ \sin \phi \\ 0 \end{pmatrix} + z \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$ 

2.4.2 Скорость

Выражено в векторной форме $\mathbf{v} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \begin{pmatrix} \dot{r} \cos \phi - r \dot{\phi} \sin \phi \\ \dot{r} \sin \phi + r \dot{\phi} \cos \phi \\ \dot{z} \end{pmatrix}$ где единичный вектор $\mathbf{k}_2$ остается постоянным (величина и направление не меняются с изменением время), поэтому $\frac{d\mathbf{k}_2}{dt} = 0$ Единичный вектор $\mathbf{i}_2$ вращается в плоскости x, y вокруг начала координат, поэтому скорость определяется как

$$\mathbf{v} = \dot{r} \mathbf{i}_2 + r \dot{\phi} \mathbf{k}_2 + \dot{z} \mathbf{k}_2 \quad \text{где}$$

 $\frac{r \dot{\phi}}{dt} = \dot{\phi} r$ представляет поперечный вектор, перпендикулярный единичному вектору $\mathbf{i}_2$.Таким образом, скорость $\mathbf{v} = \dot{r} \mathbf{i}_2 + r \dot{\phi} \mathbf{k}_2 + \dot{z} \mathbf{k}_2$ Где $\dot{r} \mathbf{i}_2$ представляет собой радиальную составляющую $r \dot{\phi} \mathbf{k}_2$ представляет собой поперечную составляющую скорости $\dot{z} \mathbf{k}_2$ представляет z-составляющую скоростив матричной форме: скорость транспонирования в CS2 $\begin{pmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{z} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \phi & \sin \phi & 0 \\ -\sin \phi & \cos \phi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{r} \\ r \dot{\phi} \\ \dot{z} \end{pmatrix}$ в CS1 $\begin{pmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{z} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \phi & \sin \phi & 0 \\ -\sin \phi & \cos \phi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{r} \\ r \dot{\phi} \\ \dot{z} \end{pmatrix}$

2.4.3 Ускорение

в векторной форме $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \left(\dot{r} - r\dot{\varphi}^2 \right) \vec{e}_r + \left(r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} \right) \vec{e}_\varphi$

$$\vec{a} = \left(\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2 \right) \vec{e}_r + \left(r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} \right) \vec{e}_\varphi$$

$$\vec{a} = \ddot{r} \vec{e}_r + r\ddot{\varphi} \vec{e}_\varphi + 2\dot{r}\dot{\varphi} \vec{e}_\varphi$$

где: $\frac{d\vec{e}_r}{dt} = \dot{\varphi} \vec{e}_\varphi$, $\frac{d\vec{e}_\varphi}{dt} = -\dot{\varphi} \vec{e}_r$

Тем самым давая ускорение $\vec{a} = \ddot{r} \vec{e}_r + r\ddot{\varphi} \vec{e}_\varphi + 2\dot{r}\dot{\varphi} \vec{e}_\varphi$

$$\vec{a} = \left(\ddot{r} - r\dot{\varphi}^2 \right) \vec{e}_r + \left(r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} \right) \vec{e}_\varphi$$

где $\ddot{r}$ представляет собой радиальное ускорение

$(r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi})$ представляет поперечное ускорение

$\ddot{\varphi}$ представляет собой ускорение в направлении оси Z

в матричной форме:

$$\vec{a} = \begin{pmatrix} \ddot{r} - r\dot{\varphi}^2 \\ r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{pmatrix}$$

$$\vec{a} = \begin{pmatrix} \ddot{r} - r\dot{\varphi}^2 \\ r\ddot{\varphi} + 2\dot{r}\dot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \ddot{r} \\ r\ddot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} -r\dot{\varphi}^2 \\ 2\dot{r}\dot{\varphi} \\ 0 \end{pmatrix}$$

В этой презентации мы связали угол φ с угловой векторной координатой,

$$\varphi = \varphi_1 + \varphi_2$$

таким образом, угловая $\dot{\varphi} = \dot{\varphi}_1 + \dot{\varphi}_2$

скорость и угловое ускорение $\ddot{\varphi} = \ddot{\varphi}_1 + \ddot{\varphi}_2$

2.4.4 Особые случаи

а) $r = \text{const}$, $\varphi = \varphi(t)$

Частица (точка A) ограничена только плоскостью x,y и

движется так, что траектория

точка A — это окружность в плоскости x,y.

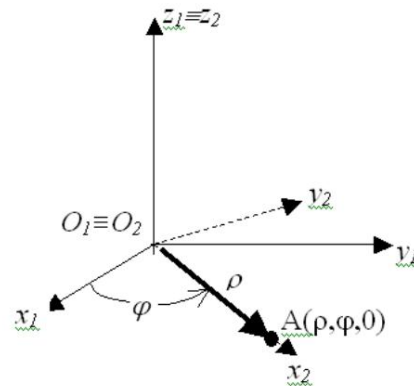
Скорость и ускорение, выраженные в общих координатах в предыдущем абзаце, равны:

$$\vec{v} = \dot{\varphi} r \vec{e}_\varphi$$

$$\vec{a} = -r\dot{\varphi}^2 \vec{e}_r + r\ddot{\varphi} \vec{e}_\varphi$$

Таким образом, для нашего конкретного случая в CS2: $\vec{v} = \dot{\varphi} r \vec{e}_\varphi$

$$\text{в КС1: } \vec{v} = \dot{\varphi} r \vec{e}_\varphi$$



и ускорение в CS2:

$$a_{2n}^A = -r\dot{\varphi}^2 + r\ddot{\varphi}$$

где $a_{2n}^A = -r\dot{\varphi}^2$ представляет собой нормальное ускорение, всегда направленное в центр кривизны траектории

$a_{2t}^A = r\ddot{\varphi}$ представляет собой тангенциальную составляющую ускорения

в КС1:

$$a_1^A = (-r\dot{\varphi}^2 \cos \varphi + r\dot{\varphi} \sin \varphi) \mathbf{j} + (r\ddot{\varphi} \cos \varphi + r\dot{\varphi}^2 \sin \varphi) \mathbf{j}_1$$

где $r\dot{\varphi}^2 \cos \varphi$ — x -компонента нормального ускорения в КС1

$r\dot{\varphi} \sin \varphi$ — x -компонента тангенциального ускорения в КС1

$r\ddot{\varphi} \cos \varphi$ — y -компонента тангенциального ускорения в КС1

$r\dot{\varphi}^2 \sin \varphi$ — y -компонента нормального ускорения в КС1

б) $r = r(t), \varphi = \varphi(t)$

Частица (точка) движется в плоскости x, y и в описании задачи используются полярные координаты (r, φ)

2.5 ТРАЕКТОРИЯ ЧАСТИЦЫ

Движение можно классифицировать по траектории как:

2.5.1 Прямолинейное движение

Положение точки описывается как функция криволинейных координат s : $r = r(s)$

где $\frac{dr}{ds} = \frac{1}{\tau}$ и $\tau^2 = 1$

Необходимым условием прямолинейного движения является определяется как: $\tau = \text{const}$.

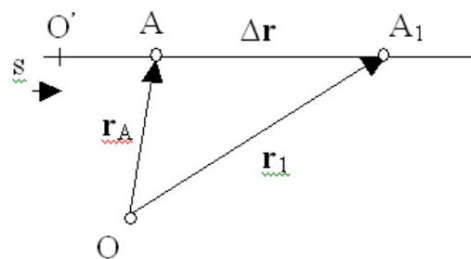
Скорость определяется как:

$$v = \frac{dr}{dt} = \frac{dr}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{1}{\tau} \frac{ds}{dt}$$

и ускорение:

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{1}{\tau} \frac{d}{dt} \left(\frac{ds}{dt} \right) = \frac{1}{\tau} \frac{d^2 s}{dt^2}$$

Если: $|s| = \text{const}$, то $|a| = 0$ — равномерное прямолинейное движение
 если $|s| = \text{const}$, то $|a| \neq 0$ — ускоренное прямолинейное движение
 для $|s| = \text{const}$; то равноускоренное прямолинейное движение
 для $|s| \neq \text{const}$, то неравноускоренное прямолинейное движение



2.5.2 Криволинейное движение

В случае криволинейного движения $r = r(s)$ и $s = s(t)$, а скорость выражается как:

$$v = \frac{dr}{dt} = \frac{dr}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{dr}{ds} v_s$$

Где $\tau^2 = 1$ а также $\tau = \text{const.}$ поскольку единичный вектор меняет свое направление

Ускорение равно:

$$a = \frac{dv}{dt} = \frac{dv}{ds} \frac{ds}{dt} = \frac{dv}{ds} v_s = \frac{1}{r} \frac{d^2s}{dt^2} r = a_n$$

В случае, если:

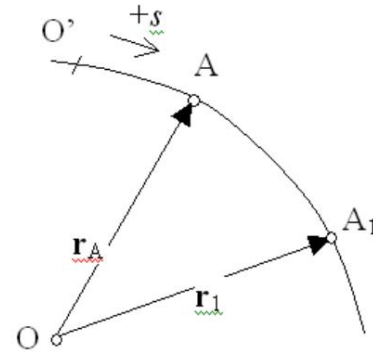
а) $s = \text{const.}$ затем $|a| = 0$

поэтому $a = \frac{1}{r} \frac{d^2s}{dt^2} r$ и точка движется по круговой траектории с равномерным

скорость.

б) $s = \text{const.}$ затем $|a| \neq 0$ и движение неравномерно ускоренное или

$|a| = \text{const.}$ где $a = \frac{1}{r} \frac{d^2s}{dt^2}$ движение равноускоренное



2.6 ГАРМОНИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Движение точки (частицы), описываемое уравнением $x = A \sin(\omega t + \phi)$ называется гармоническим движением

где A амплитуду (максимальное отклонение от нейтрального положения) [м]
 ω представляет угловую частоту [с⁻¹]
 ϕ представляет фазовый сдвиг [рад]
 x представляет мгновенное расстояние частицы

называется гармоническим движением

Скорость в этом случае определяется как: $v = \frac{dx}{dt} = A \omega \cos(\omega t + \phi)$ и

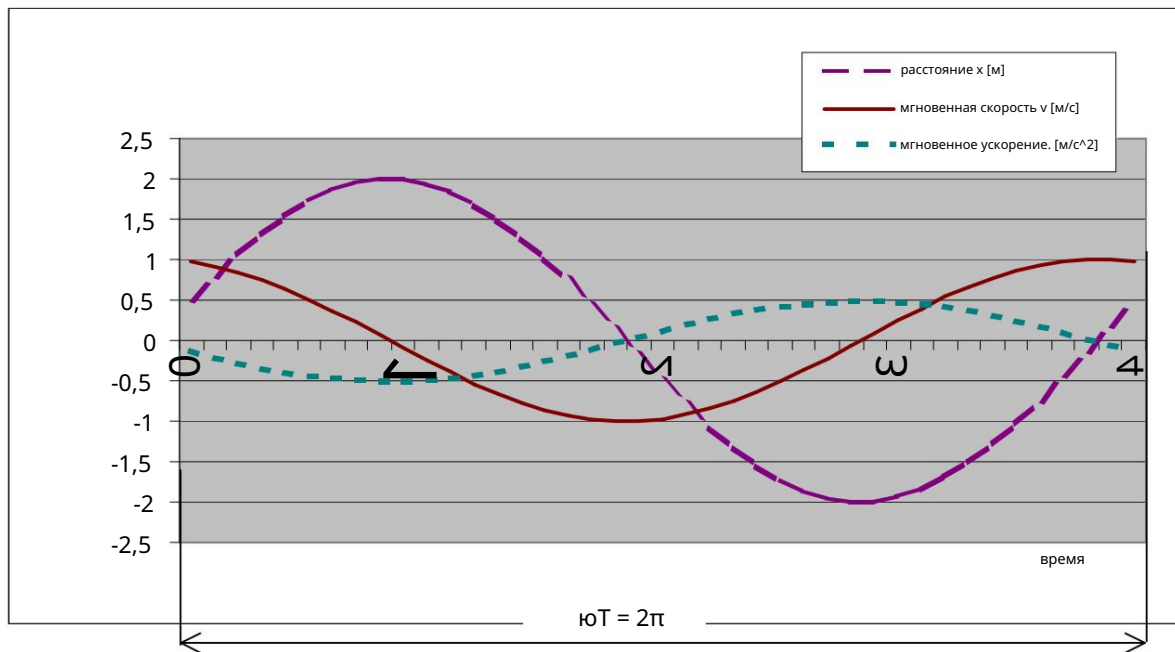
Ускорение дают: $a = \frac{dv}{dt} = -A \omega^2 \sin(\omega t + \phi)$

Для начального условия: $t = 0, x = x_0, v = v_0, a = a_0$ кинематические

величины таковы:

$$x_0 = A \sin \phi; \quad v_0 = A \omega \cos \phi; \quad a_0 = -A \omega^2 \sin \phi$$

Графическую интерпретацию гармонического движения можно представить как выпрямление всех кинематических величины во времени



Где T представляет период $T = \frac{2\pi}{\omega}$ [с] таким образом, частота $\phi = \frac{1}{T}$ [Гц]

Амплитуда движения может быть выражена из $x_0 = A \sin \phi$ и $v_0 = A \omega$ потому что ϕ

$$A = x_0 \sqrt{\frac{2}{\omega^2} \frac{v_0^2}{B_0^2}} \quad \text{и} \quad \text{загар } \phi = \frac{\arcsin \frac{v_0}{B_0}}{\omega} \quad \text{потому что } \phi = \frac{v_0}{B_0 \omega}$$

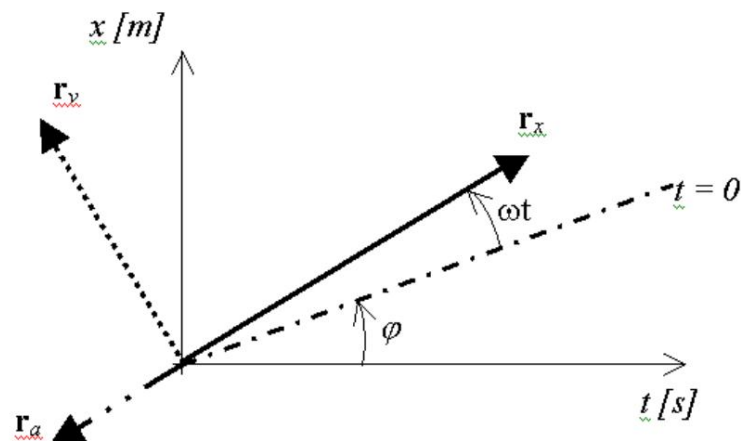
Таким образом, кинематические величины могут быть выражены как функция вектора вращения g_x , g_v , g_a

Где

$$|g_{\text{прием}}| = A;$$

$$|g_v| = A\omega;$$

$$|g_a| = A\omega^2$$



2.6.1 Состав гармонических движений в одном направлении

а) Если $\omega_1 = \omega_2 = \dots = \omega_n = \omega$, то

$$\begin{aligned} x_1 &= A_1 \cos(\omega t + \phi_1) = e^{A_1 (\cos \omega t + \phi_1)} \\ x_2 &= A_2 \cos(\omega t + \phi_2) = e^{A_2 (\cos \omega t + \phi_2)} \\ &\vdots \\ x_n &= A_n \cos(\omega t + \phi_n) = e^{A_n (\cos \omega t + \phi_n)} \end{aligned}$$

Результирующее движение снова является гармоническим движением, описываемым как:

$$x = \sum_{j=1}^n A_j \cos(\omega t + \phi_j) = A \cos(\omega t + \phi) \quad \text{или} \quad x = \sum_{j=1}^n A_j e^{j(\omega t + \phi_j)} = A e^{j(\omega t + \phi)}$$

$$x = A \cos(\omega t + \phi)$$

подставляя $t = 0$, получаем: $x = A \cos \phi$

$$A \cos \phi = \sum_{j=1}^n A_j \cos \phi_j$$

откуда мы получаем конечную амплитуду и фазовый сдвиг

$$\begin{aligned} A &= \sqrt{\left(\sum_{j=1}^n A_j \cos \phi_j \right)^2 + \left(\sum_{j=1}^n A_j \sin \phi_j \right)^2} \\ \phi &= \arctan \frac{\sum_{j=1}^n A_j \sin \phi_j}{\sum_{j=1}^n A_j \cos \phi_j} \end{aligned}$$

б) Если $\omega_1 \neq \omega_2 \neq \dots \neq \omega_n$ то каждое движение описывается своим уравнением

$$\begin{aligned} x_1 &= A_1 \cos(\omega_1 t + \phi_1) \\ x_2 &= A_2 \cos(\omega_2 t + \phi_2) \\ &\vdots \\ x_n &= A_n \cos(\omega_n t + \phi_n) \end{aligned}$$

а конечное движение описывается уравнением:

$$x = \sum_{j=1}^n A_j \cos(\omega_j t + \phi_j) = A \cos(\omega t + \phi)$$

Окончательное движение, составленное из гармонических движений с разными угловыми частотами, не является гармоническим движением, так как результирующая амплитуда непостоянна.

В случае, если $\omega_1 = \frac{2\pi n_1}{T}$ и $\omega_2 = \frac{2\pi n_2}{T}$ и в то же время соотношение

$$\frac{\omega_1}{\omega_2} = \frac{n_1}{n_2} \quad \text{является рациональным}$$

число результирующее движение называется периодическим движением.

2.6.2 Композиция двух перпендикулярных гармонических движений

Движение двух частиц, движущихся в двух перпендикулярных направлениях, определяется уравнениями:

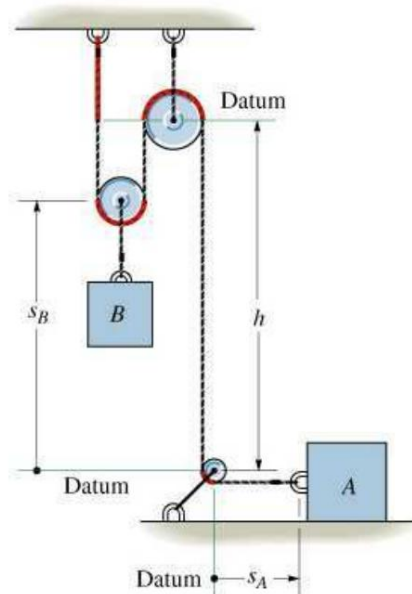
$$x_A = A_1 \cos(\omega_1 t + \phi_1) \quad \text{и} \quad y_A = A_2 \cos(\omega_2 t + \phi_2)$$

Эти уравнения определяют кривые, известные как картина Лиссажу.

Решение довольно сложное и выходит за рамки нашей компетенции.

Относительно простые решения существуют для частных случаев, когда $\omega_1 = \omega_2$ и предположение $A_1 = A_2$ приводящее к уравнению эллипса на сопряженных осях.

2.7 ДВИЖЕНИЕ КОМПЛЕКСА ЧАСТИЦ



Множеством частиц может быть либо связанное множество, либо частицы, либо число двух или более несвязанных частиц, движущихся в одной и той же системе отсчета.

Таким образом, необходимо учитывать взаимосвязь между частицами. Давайте возьмем случай частиц A и B, как показано на

диаграмме: Обе частицы связаны нерастяжимым кабелем. переносятся на шкивы. Это налагает между ними условие непроницаемости:

$$L_{\text{ш}} = 2(s_A + s_B)$$

Дополнительная длина троса между верхней точкой отсчета и потолком, а также часть троса, охватывающая шкивы, останутся постоянными во время движения, поэтому не играют никакой роли в кинематическом описании.

Исследование подвижности множества частиц определило бы число независимых координаты, которые в нашем случае $i=1$

Путь частицы A не совпадает с путем частицы B, и связь между ними должна быть описана на основе вовлеченных суставов. Таким образом, за исключением условия отсутствия проникновения, необходимо учитывать опору в точке A, а также опоры для шкивов и корпуса B.

Имея основное условие нерастяжимой длины, мы можем оценить соотношение между скоростями частиц A и B как производная по времени от L. Таким образом

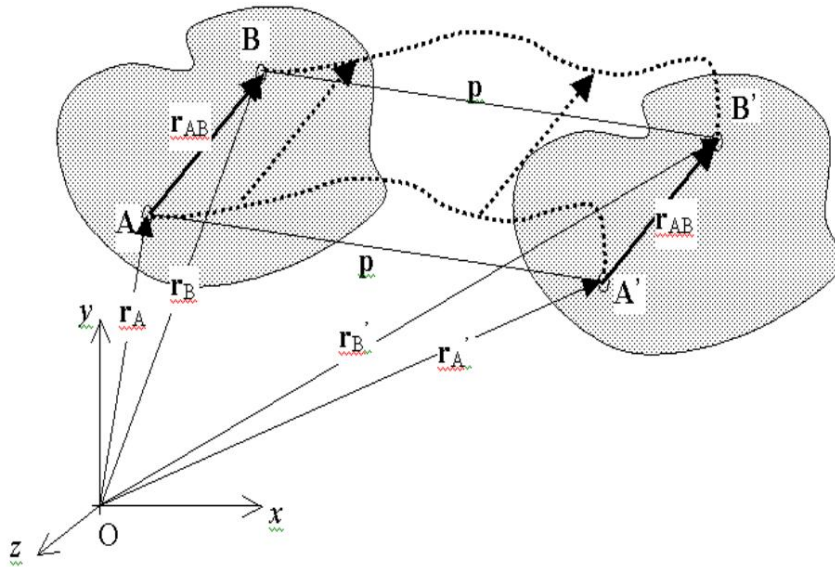
$$0 = \frac{dL}{dt} = 2(v_A + v_B)$$

Тогда можно заключить, что при движении частицы A в положительном направлении (от точки отсчета в направлении s_A) частица B будет двигаться вверх со скоростью $v_B = \frac{v_A}{2}$.

3 ДВИЖЕНИЕ ТВЕРДОГО ТЕЛА

Как мы объявили ранее, модель тела, принятая в кинематике, снова недеформируема, поэтому расстояние между двумя точками A, B на твердом теле будет подчиняться правилу, математически выражаемому как: $AB = \text{const}$.

3.1. ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТВЕРДОГО ТЕЛА.



Исследуется положение и траектория двух точек A, B.

Если две движущиеся точки будут рисовать свои траектории в два параллельны плоскостям, поэтому их траектории являются параллельными кривыми. Изменение положения из точки A в A' и из B в B' описывается параллельными векторами $\mathbf{p}$. Движение вперед прямолинейное (сплошная линия), если вектор $\mathbf{p}$

прямой и криволинейной, если это кривая (пунктирная линия).

Изменение положения точки A равно $\mathbf{r} = \mathbf{r}_A + \mathbf{p}$
 точки B $\mathbf{r}_B = \mathbf{r}_B + \mathbf{p}$

Таким образом

$\mathbf{p}_A - \mathbf{p}_B$ знак равно $\mathbf{p}_B - \mathbf{p}_A$ или $\mathbf{p}_{BA} - \mathbf{p}_{AB}$ знак равно $\mathbf{p}_{AB} - \mathbf{p}_{BA}$

переставить. Выражая векторы $\mathbf{r}_B$ и $\mathbf{r}_B'$ относительно точки отсчета A/A', можно доказать предыдущее утверждение о параллельных векторах $\mathbf{r}_{BA} = \mathbf{r}_{B'A'} = \text{const}$.

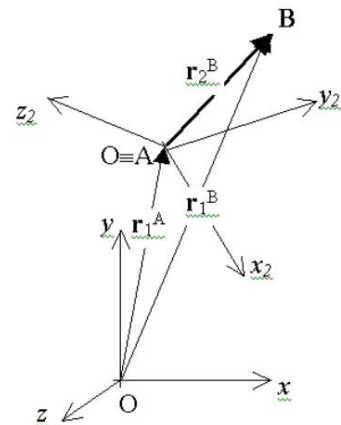
3.1.1 Исследование кинематических величин

Позиция

Точка A — это точка отсчета, прикрепленная к телу, связанному с подвижным CS2 (x_2, y_2, z_2). Положение точки B задается как

$$\mathbf{r}_B = \mathbf{p} + \mathbf{r}_A$$

и $\mathbf{r}_1 = x_1 \mathbf{e}_1 + y_2 \mathbf{e}_2 + z_2 \mathbf{e}_3$ (поэтому что $\mathbf{e}_2$ и $\mathbf{e}_3$ являются базисными векторами)



таким образом, положение точки В в CS1 равно

$$\begin{aligned}x_1^B &= x_1^A + y_2^B \cos \alpha_2 + y_2^B \cos \alpha_3 \\y_1^B &= y_1^A + y_2^B \cos \beta_2 + y_2^B \cos \beta_3 \\z_1^B &= z_1^A + y_2^B \cos \gamma_2 + y_2^B \cos \gamma_3\end{aligned}$$

или в матричной форме $\begin{bmatrix} x_1^B \\ y_1^B \\ z_1^B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_1^A \\ y_1^A \\ z_1^A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} y_2^B \cos \alpha_2 \\ y_2^B \cos \beta_2 \\ y_2^B \cos \gamma_2 \end{bmatrix}$

Матрица преобразования C21 содержит косинусы всех углов между осями системы координат. Поскольку все векторы остаются параллельными векторами, углы между отдельными осями постоянны. Поэтому C₂₁ константа.

Скорость

В векторной форме скорость точки В определяется как:

$$\mathbf{v}_1^B = \frac{d\mathbf{r}_1^B}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{r}_1^A + \mathbf{r}_2^B) = \mathbf{v}_1^A + \mathbf{v}_2^B$$

начиная с $\mathbf{r}_1^A = \text{константа}$.

В матричной форме: $\begin{bmatrix} v_1^B \\ v_2^B \\ v_3^B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_1^A \\ v_2^A \\ v_3^A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} v_2^B \cos \alpha_2 \\ v_2^B \cos \beta_2 \\ v_2^B \cos \gamma_2 \end{bmatrix}$

и C₂₁ = 0 с C₂₁ константа.

Таким образом, окончательная форма матрицы: $\begin{bmatrix} v_1^B \\ v_2^B \\ v_3^B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_1^A \\ v_2^A \\ v_3^A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} v_2^B \cos \alpha_2 \\ v_2^B \cos \beta_2 \\ v_2^B \cos \gamma_2 \end{bmatrix}$

Ускорение

В векторной форме ускорение точки В определяется как: d

$$\mathbf{a}_1^B = \frac{d\mathbf{v}_1^B}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{v}_1^A + \mathbf{v}_2^B) = \mathbf{a}_1^A + \mathbf{a}_2^B$$

начиная с $\mathbf{v}_1^A = 0$

В матричной форме: $\begin{bmatrix} a_1^B \\ a_2^B \\ a_3^B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} a_1^A \\ a_2^A \\ a_3^A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} a_2^B \cos \alpha_2 \\ a_2^B \cos \beta_2 \\ a_2^B \cos \gamma_2 \end{bmatrix}$

3.2 ВРАЩЕНИЕ ТВЕРДОГО ТЕЛА ВОКРУГ НЕПОДВИЖНОЙ ОСИ

Если две точки движущегося твердого тела неподвижны, то

$$\mathbf{r}_{O1} = \mathbf{r}_{O2}$$

затем твердое тело вращается вокруг оси, проходящей через эти точки O1 и O2.

Позиционные векторы описывают свое положение в CS1 следующим образом:

$$\mathbf{r}_{O1} = \text{постоянная}, \mathbf{r}_{O2} = \text{постоянная}.$$

Любая точка на линии, заданной точками O_1 и O_2 можно описать как

$$\mathbf{r}_{O_3} = \mathbf{r}_{O_1} + \lambda \mathbf{r}_{O_2 - O_1}$$

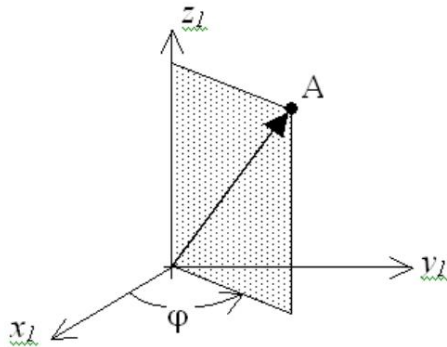
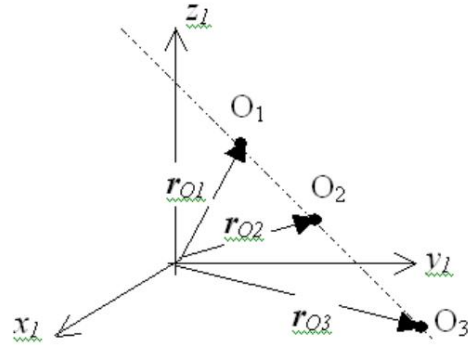
а скорость точки O_3 получается первой производной от ее положения, таким образом

$$\mathbf{v}_{O_3} = \mathbf{v}_{O_1} + \lambda \mathbf{v}_{O_2 - O_1}$$

Вывод: существует бесконечное количество точек, лежащих на линии, заданная точками O_1 и O_2 , имеющими нулевую скорость.

Геометрические места всех точек, имеющих нулевую скорость, равны

называется осью вращения.



Путь точки A , лежащей в плоскости (x, z) , вращающейся вокруг оси z , представляет собой окружность с радиусом r , что соответствует проекции вектора положения $\mathbf{r}_A$ на плоскость x, y .

Мгновенное положение точки A зависит от момента угла поворота $\phi = \phi(t)$, далее этой угловой координате сопоставляем векторную величину, подчиняющуюся правилу правой руки.

Угловая скорость, которая описывает скорость изменения угловой координаты, выражается как среднее значение угловой скорости:

$$\omega_{\text{среднее}} = \frac{\Delta \phi}{\Delta t}$$

Мгновенная угловая скорость определяется как:

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \phi}{\Delta t} = \frac{d\phi}{dt} = \omega$$

$$\text{таким образом, } \omega = \dot{\phi} = \mathbf{e} \cdot \dot{\phi}$$

Точно так же мы можем выразить угловое ускорение.

Среднее ускорение определяется как:

$$\alpha_{\text{среднее}} = \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

Мгновенное ускорение есть

$$\lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{d\omega}{dt} = \alpha$$

$$\text{таким образом, } \alpha = \dot{\omega} = \mathbf{e} \cdot \ddot{\phi}$$

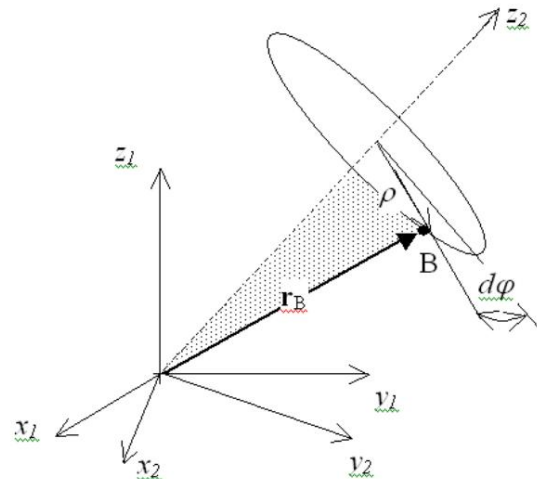
Если твердое тело вращается вокруг неподвижной оси, то все точки тела имеют одинаковые угловые скорости и ускорения.

3.2.1 Нахождение скорости произвольной точки

Точка B прикреплена к вращающемуся твердому телу

Тогда положение точки B в CS_2 задается как

$$\mathbf{r}_B = x_B \mathbf{e}_1 + y_B \mathbf{e}_2 + z_B \mathbf{e}_3$$



или относительно точки O' , вокруг которой точка В вращается с радиусом

$$\vec{r}_B = \vec{r} + \vec{r}_2^{O'}$$

Точка В движется по круговой траектории за время t а расстояние $= d$

$$dR = d\phi \cdot r_B \cdot \sin \beta$$

в векторной форме: $d\vec{r} = d\phi \times \vec{r}_B = d\phi \times \vec{r}$

так как векторы $\vec{r}$ и $\vec{r}_B$ лежат в одной плоскости и вместе с вектором ϕ образуют плоскость, к которой ортогонален (перпендикулярен) приращение пути $d\vec{r}$.

Таким образом, скорость точки В равна d

$$\vec{v}_B = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\phi}{dt} \times \vec{r}_B = \frac{d\phi}{dt} \times (\vec{r} + \vec{r}_2^{O'})$$

модуль скорости: $|\vec{v}_B| = \omega \cdot r_B \cdot \sin \beta = \omega \cdot r$

или в векторе из:

$$\vec{v}_B = \omega \times \vec{r}_B = \omega \times (\vec{r} + \vec{r}_2^{O'}) = \omega \times \vec{r} + \omega \times \vec{r}_2^{O'}$$

затем $\vec{v}_B = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k}$ с модулем $|\vec{v}_B| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2}$

Ориентация линейной скорости задается правилом правой руки: захват оси вращения правой рукой таким образом, чтобы большой палец указывал в направлении угловой скорости, а остальные пальцы показывали бы направление скорости конкретной точки тела.

Если положение точки В выражено в матричной форме

$$\vec{r}_B = C_{21} \vec{r}_2$$

тогда скорость есть первая производная от положения, таким образом

$$\frac{d\vec{r}_B}{dt} = \frac{d}{dt} (C_{21} \vec{r}_2) = \dot{C}_{21} \vec{r}_2 + C_{21} \frac{d\vec{r}_2}{dt}$$

Поскольку точка В прикреплена к CS_2 и вращается вместе с ней, тогда

$\vec{r}_2 = 2$ константа и его первая производная равна нулю.

Скорость точки В определяется как $\vec{v}_B = \dot{\vec{r}}_B = \dot{C}_{21} \vec{r}_2 + C_{21} \dot{\vec{r}}_2$

Первая производная матрицы преобразования $\dot{C}_{21} = \frac{dC_{21}}{dt} = \omega \times C_{21}$

и наконец $\vec{v}_B = \omega \times C_{21} \vec{r}_2 + C_{21} \dot{\vec{r}}_2$

3.2.2 Нахождение ускорения произвольной точки В

В векторной форме: $\vec{a}_B = \frac{d\vec{v}_B}{dt} = \frac{d}{dt} (\omega \times \vec{r}_B + \vec{v}_2)$

и одновременно $\vec{a}_B = \frac{d}{dt} (\omega \times \vec{r}_B + \vec{v}_2) = \dot{\omega} \times \vec{r}_B + \omega \times \dot{\vec{r}}_B + \dot{\vec{v}}_2$

Поскольку точка В движется по круговой траектории, ускорение будет иметь две составляющие.

Тангенциальная составляющая

$$a_{\tau} = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\sqrt{v_x^2 + v_y^2} \right) = \frac{1}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2}} \left(v_x \frac{dv_x}{dt} + v_y \frac{dv_y}{dt} \right)$$

и нормальное ускорение

$$a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

Их модули:

$$|a_{\tau}| = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\sqrt{v_x^2 + v_y^2} \right) = \frac{1}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2}} \left(v_x \frac{dv_x}{dt} + v_y \frac{dv_y}{dt} \right)$$
$$|a_n| = \frac{v^2}{R} = \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

В матричной форме:

$$\begin{pmatrix} a_{\tau} \\ a_n \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2} \\ \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2} \end{pmatrix}$$

что приводит к

$$\begin{pmatrix} a_{\tau} \\ a_n \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2} \\ \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2} \end{pmatrix}$$

тогда вторая производная матрицы преобразования:

$$\begin{pmatrix} \frac{d^2 x}{dt^2} \\ \frac{d^2 y}{dt^2} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -\frac{v_y^2}{R} \\ \frac{v_x^2}{R} \end{pmatrix}$$

Таким образом, ускорение точки В равно

$$a = \frac{v^2}{R} = \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

где первая составляющая представляет собой тангенциальное ускорение

$$a_{\tau} = \frac{dv}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\sqrt{v_x^2 + v_y^2} \right) = \frac{1}{\sqrt{v_x^2 + v_y^2}} \left(v_x \frac{dv_x}{dt} + v_y \frac{dv_y}{dt} \right)$$

а вторая составляющая представляет собой нормальное ускорение

$$a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{1}{R} \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

Ход движения регистрируется тангенциальным ускорением a_{τ}

$$a_{\tau} = \frac{dv}{dt}$$

Может быть две ситуации:

a) $\omega = \text{константа} \quad \alpha = 0$

Таким образом $a^T = 0$ и $a^H = \rho \omega^2 = \frac{v^2}{\rho}$

Эти характеристики представляют собой равномерное движение частицы по окружности и возникающее ускорение является нормальным ускорением.

б) $\omega = \text{константа} \quad \alpha = 0$

В этом случае угловое ускорение α может стать:

я) $\alpha = \text{константа}$ таким образом $a_T = \alpha \rho = \text{константа}$. (при условии, что $\rho = \text{const.}$)

Эти характеристики представляют равномерно ускоренное движение по круговой траектории.
– равноускоренное вращение.

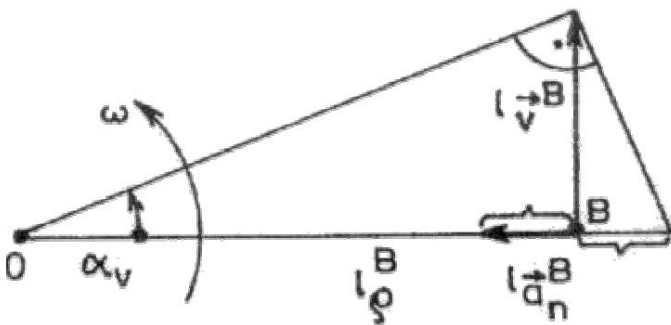
ii) $\alpha = \text{константа}$ таким образом $a_T = \alpha \rho = \text{константа}$.

Эти характеристики представляют собой неравномерно ускоренное движение по окружности, неравномерно ускоренное вращение.

В обоих случаях произойдет нормальное ускорение. $a^H = \rho \omega^2 = \frac{v^2}{\rho}$

3.2.3 Следствия кинематики твердого тела (геометрическая зависимость)

Предоставляя графическое решение для кинематических величин, нам необходимо записать скорость и ускорение в графической форме. Для этого должны быть заданы масштабы длины и скорости, а остальные масштабы рассчитаны.



Где l_p представляет собой длину радиус-вектор ρ

$l_p = \text{таким образом} \quad \rho = \frac{v}{\omega}$

и скорость $v = \omega \cdot l_{vv}$

Следовательно, угол α_v определяется как

загар $\alpha_v = \frac{l}{l_p} = \frac{\text{против} \omega}{\rho \cdot \omega} \quad \text{ю} \quad k_v$

где k_v – постоянная масштаба скорости.

Поскольку все точки тела имеют одинаковую угловую скорость ω , мы можем заключить - Предложение о скоростях:

α

Ускорение – графическое решение

Должны быть зарегистрированы тангенциальная и нормальная составляющие ускорения.

Нормальная составляющая ускорения:

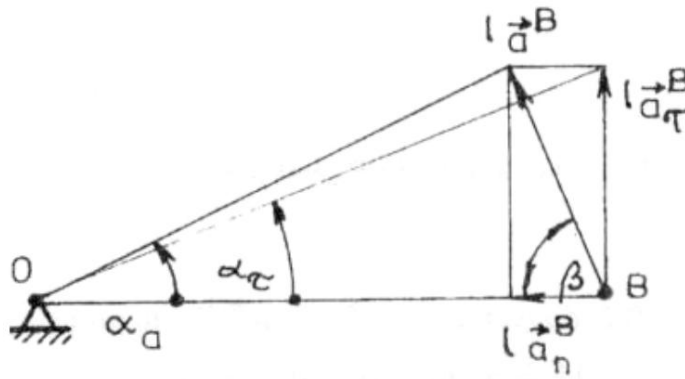
$$a_n^2 = \rho = \frac{v^2}{\rho} \quad \text{таким образом, из закона Евклида о высоте в треугольнике следует}$$

графическое построение нормального ускорения.

Масштаб ускорения должен быть рассчитан!!

Поэтому $a_n = \frac{v^2}{\rho} = \frac{c_v^2}{c_\rho}$ где $\frac{l_v}{l_\rho} = \frac{v}{\rho}$ и $\boxed{c_a = \frac{c_v^2}{c_\rho}}$

Тангенциальная составляющая ускорения: $a_t = \alpha \rho$



Направление тангенциальной составляющей соответствует направлению скорости, поэтому очевидна дальнейшая аналогия со скоростью.

$$\frac{a_t}{a_n} = \frac{l_{a_t}}{l_{a_n}} = \frac{v}{\rho} = \frac{c_v}{c_\rho} = k_a$$

где k_a является тангенциальным постоянным масштабом ускорения.

Поскольку все точки тела имеют одинаковое угловое ускорение α , мы можем заключить:

Предложение о тангенциальном ускорении:

$$a_t = \alpha \rho$$

Полное ускорение дается как сумма его составляющих

$$a = a_t + a_n$$

$$\beta = \frac{a_t}{a} = \frac{\alpha \rho}{\frac{v^2}{\rho}} = \frac{\alpha}{\frac{v^2}{\rho^2}} = k_a$$

где k_a представляет собой постоянную масштаба полного ускорения.

Поскольку α и ω постоянны для всех точек тела, заключаем: полное

ускорение точки вращающегося твердого тела составляет угол β от ее нормали к траектории, которая остается постоянной для всех точек тела.

И, наконец, мы можем доработать на основе фона:

$$\frac{a_t}{a_n} = \frac{l_{a_t}}{l_{a_n}} = \frac{\alpha}{\frac{v^2}{\rho^2}} = k_a$$

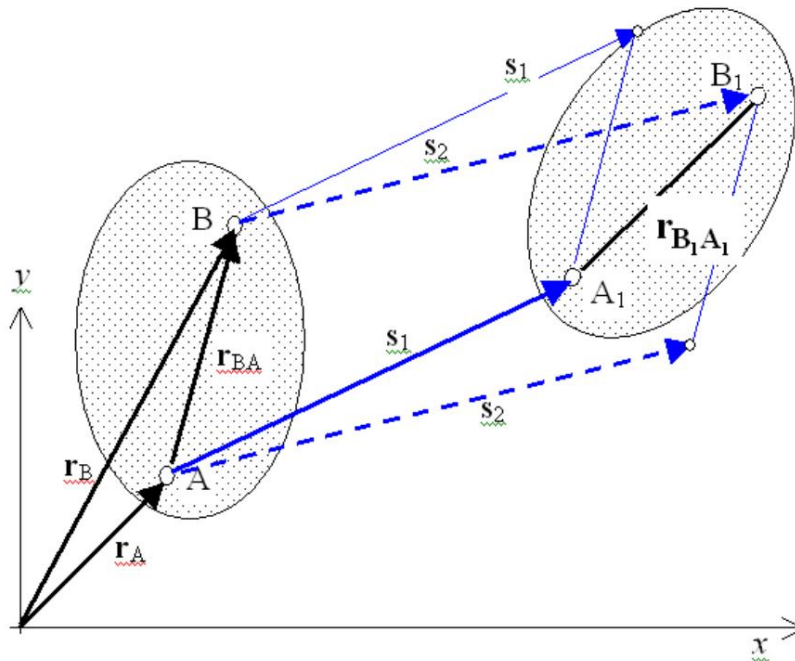
вместе с угловыми кинематическими величинами α , ω , одинаковыми для всех точек тела:

$$a_t = \alpha \rho$$

3.3 УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПЛОСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Если все точки тела движутся в плоскостях, параллельных неподвижной (неподвижной) основной плоскости, то говорят, что тело движется плоскоотно.

Если траектории всех точек, лежащих на прямой, перпендикулярной этой плоскости, являются плоскими кривыми тогда движение является универсальным плоским движением.



Начальное положение тела описывается через точки A, B.

Позиционный вектор для точки B через опорную точку A начальное

описывает

положение тела:

$$\vec{r}_{BA} = \vec{r}_B - \vec{r}_A$$

В течение интервала времени t их положение меняется на новое место A1 и B1.

таким образом, $\vec{r}_{B1A1} = \vec{r}_{BA}$

Как видно на схеме $\vec{r}_{BA} = \vec{r}_{B1A1}$, но

$$\left| \vec{r}_{BA} \right| = \left| \vec{r}_{B1A1} \right|, \text{ который}$$

означает, что вектор меняет свою ориентацию, но не свою величину.

Поэтому мы можем представить универсальное плоское движение как последовательность поступательного движения.

за которым следует вращение, которое можно кратко выразить так: GPM = TM + RM Примечание: Оба

движения происходят в одно и то же время, и этот подход является просто воображаемым.

3.3.1 Положение

точки B можно выразить в векторной или матричной форме:

$$\vec{r}_B = \vec{r}_A + \vec{r}_{BA}$$

с использованием матрицы преобразования C21:

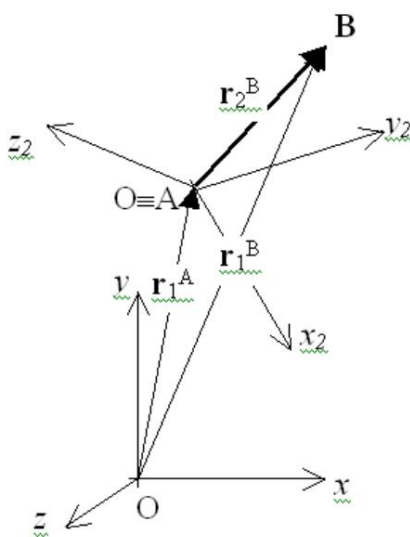
$$\vec{r}_B = \vec{r}_A + C_{21} \vec{r}_{BA}$$

что приводит к двум уравнениям в векторной форме:

$$\begin{aligned} x_B &= x_A + x_{BA} \cos \phi - y_{BA} \sin \phi \\ y_B &= y_A + x_{BA} \sin \phi + y_{BA} \cos \phi \end{aligned}$$

или в матричной форме:

$$\begin{bmatrix} x_B \\ y_B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_A \\ y_A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \phi & -\sin \phi \\ \sin \phi & \cos \phi \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_{BA} \\ y_{BA} \end{bmatrix}$$



3.3.2 Скорость

точки В можно выразить:

в векторной форме:
$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{AB}$$

или в матричной форме:
$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{AB}$$

или в матричной форме:
$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{AB}$$

Существует поворот точки В относительно точки А, поэтому мы говорим, что существует относительное движение точки В вокруг точки А.

Таким образом
$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{AB}$$

где ω представляет собой угловую скорость относительного движения относительно точки А.

Относительная угловая скорость постоянна для всех точек тела, поэтому:
$$\omega = \frac{v_B}{r_{AB}}$$
 константа

Тогда мы можем получить компоненты скорости:

$$\begin{bmatrix} v_{Bx} \\ v_{By} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_{Ax} \\ v_{Ay} \\ 0 \end{bmatrix} + \omega \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 \\ 0 & 1 & 0 \\ 1 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} r_{ABx} \\ r_{ABy} \\ r_{ABz} \end{bmatrix}$$

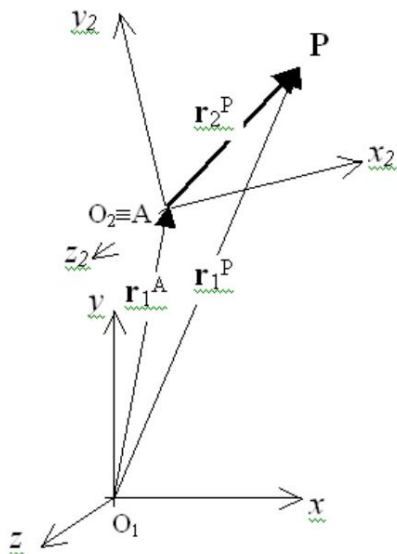
Графическое решение:

Скорость точки А известна, поэтому нам нужно найти скорость в точке В на основе векторного уравнения:

$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_{AB}$$

3.3.3 Полус движения

Если Ю Тогда на теле существует только одна точка, скорость которой в данный момент равна нулю, и принадлежит движущемуся телу (или плоскости, прикрепленной к движущемуся телу). Эта точка известна как мгновенный центр вращения или полюс движения.



Положение полюса P определяется как:

$$p_1^p = p_1^A - \frac{v_1^A}{\omega^A}$$

в матричной форме:
$$\begin{bmatrix} p_1^p \\ p_2^p \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} p_1^A \\ p_2^A \end{bmatrix} - \frac{1}{\omega^A} \begin{bmatrix} v_1^A \\ v_2^A \end{bmatrix}$$

Тогда скорость полюса:

$$v_1^p = v_1^A + v_2^A$$

так как линейная скорость в этом месте равна нулю, то

$$0 = \frac{p_1^A}{1} = -v_1^A$$

Для произвольной точки отсчета мы получили бы аналогичный ответ:

$$0 = v_1^B + v_1^{pB} = v_1^B$$

Найти положение полюса тела, движущегося с GPM мы должны умножить уравнение скорости на угловую скорость

Таким образом
$$0 = \omega \times v_1^A + \omega \times r_1^A$$

Преобразование уравнения в форму

приравнявая
$$\omega \times r_1^A = -\omega \times v_1^A$$
 и

мы получаем
$$0 = \omega \times v_1^A - (\omega^2 r_1^A)$$

откуда мы приравниваем вектор положения полюса

$$r_1^p = \frac{\omega \times v_1^A}{\omega^2} = \frac{1}{\omega^2} \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ v_1^A & v_2^A \end{bmatrix} = \frac{1}{\omega^2} \begin{bmatrix} v_2^A & -v_1^A \\ v_1^A & v_2^A \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 1 \\ 0 \end{bmatrix} = \frac{1}{\omega^2} \begin{bmatrix} v_2^A \\ v_1^A \end{bmatrix}$$

Графическое решение:

На основании $\vec{v}_1^A = \vec{v}_1^B$ и

$$\vec{v}_1^B = \vec{v}_1^A$$

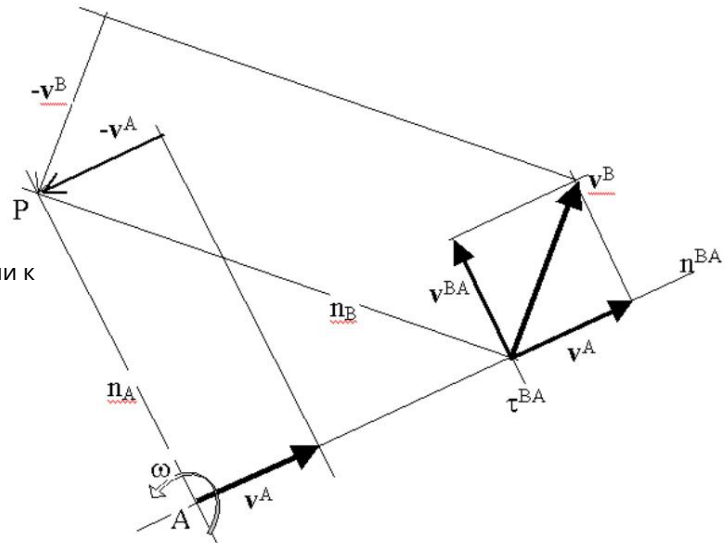
Скорость $\vec{v}_1^A$ известно и

скорость в точке В равна

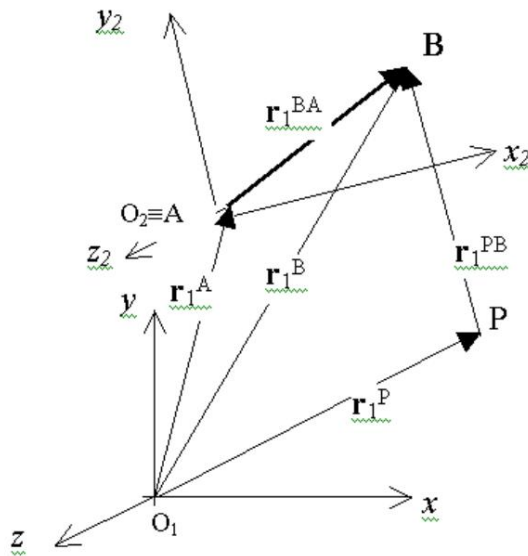
$$\vec{v}_1^B = \vec{v}_1^A + \vec{v}_1^A$$

таким образом, если мы знаем скорость, мы знаем направление нормали к траектории.

Полус движения находится на пересечение нормалей n_A и n_B .



Нахождение скорости с помощью шеста



Положение точки В

$$\vec{r}_{111}^B = \vec{r}_1^B + \vec{r}_1^P$$

или

$$\vec{r}_1^B = \vec{r}_1^A + \vec{r}_1^P$$

Тогда скорость равна:

$$\vec{v}_1^B = \vec{v}_1^A + \vec{v}_1^P$$

Так как скорость полюса равна нулю, мы получаем

$$\vec{v}_1^P = 0$$

в матричной форме

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_B \\ \dot{y}_B \\ \dot{z}_B \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_A \\ y_A \\ z_A \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \cos \phi & \sin \phi & 0 \\ -\sin \phi & \cos \phi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{x}_A \\ \dot{y}_A \\ \dot{z}_A \end{bmatrix}$$

это привело бы к

$$\dot{x}_B = \dot{x}_A \cos \phi + \dot{y}_A \sin \phi \quad \text{и} \quad \dot{y}_B = -\dot{x}_A \sin \phi + \dot{y}_A \cos \phi$$

Таким образом, давая конечную скорость

$$|\vec{v}_1^B| = \sqrt{(\dot{x}_B)^2 + (\dot{y}_B)^2} = \sqrt{(\dot{x}_A \cos \phi + \dot{y}_A \sin \phi)^2 + (-\dot{x}_A \sin \phi + \dot{y}_A \cos \phi)^2} = \sqrt{(\dot{x}_A)^2 + (\dot{y}_A)^2} = |\vec{v}_1^A|$$

$$\dot{\phi} = \frac{\dot{y}_B}{r_1^B}$$

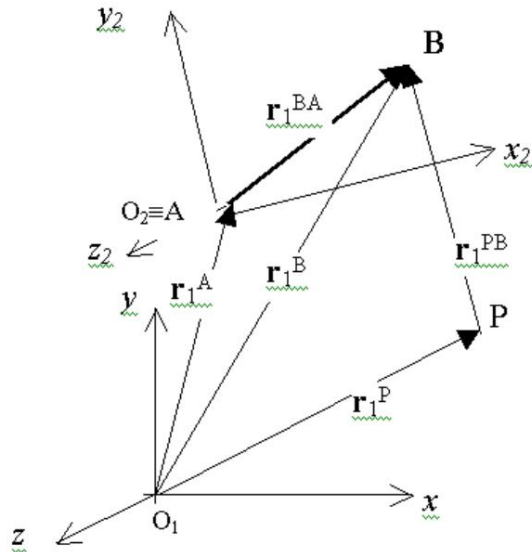
Тогда угловая скорость

Из этого результата следует интерпретация графического решения:

$$\dot{\phi} = \frac{\dot{y}_B}{r_1^B} = \frac{\dot{y}_B}{r_1^B} = \frac{\dot{y}_B}{r_1^B} \quad \text{загар} \quad \dot{\phi} = \frac{1}{K_B} \dot{\phi}$$

Закключение:

α



можно вывести уравнение ускорения

Где ускорение относительного движения точки В вокруг точки А будет иметь две составляющие, так как относительное движение есть вращение с фиксированной точкой А.

Таким образом, $a_1^{BA} = \alpha \times r + \dot{\omega}^{BA} r$ в векторной форме. Ускорение в матричной форме равно

$$v_1^B = v_1^A + \dot{\omega}^{BA} r + \omega^{BA} \times r$$

в случае твердого тела $\dot{\omega}^{BA} = 0$ так как расстояние между точками А и В не меняется, то

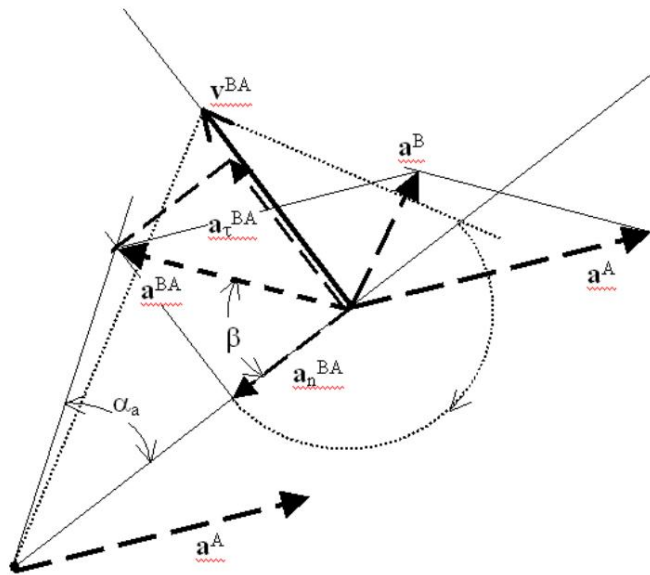
$$a_1^B = a_1^A + \omega^{BA} \times (\omega^{BA} \times r) + \dot{\omega}^{BA} r$$

где $A_1 = \begin{pmatrix} 0 & \alpha_x & \alpha_y \\ \alpha_x & 0 & \alpha_z \\ \alpha_y & \alpha_z & 0 \end{pmatrix}$ представляет собой полусимметричную матрицу угловых

ускорение

Графически

Для нахождения ускорения воспользуемся ведущим уравнением



$$\vec{a}^B = \vec{a}^A + \vec{a}^{BA}$$

Ускорение точки А задано, а ускорение относительного движения точки В описывается двумя составляющими (тангенциальной и нормальной) в соответствующих направлениях пути точки В.

Нормальная составляющая находится по ускорению a^A известному скорости v^{BA} (графически с помощью Треугольник Евклида).

Таким образом, в данный момент угол β между конечным ускорением относительного движения и нормалью к

пути относительного движения определяется выражением

$$\tan \beta = \frac{a_t^{BA}}{a_n^{BA}} = \frac{a^A}{\omega^2 r} \quad \text{константа.}$$

Заключение:

Конечное ускорение относительного движения вокруг точки А составляет угловую β с нормальную составляющую ускорения, постоянную для всех точек тела, движущихся с относительным движением.

Аналогичным образом мы можем наблюдать тангенциальную составляющую ускорения и конечную ускорение. Таким образом, этот угол определяется выражением:

$$\tan \alpha_a = \frac{a_n^{BA}}{a_t^{BA}} = \frac{\omega^2 r}{a^A} \quad \text{где} \quad \omega = \frac{v^{BA}}{r}.$$

Так как α и ω постоянны в данном интервале времени для всех точек твердого тела, то даже тангенциальное ускорение $a_t = \text{const.}$

Заключение:

Концы касательных составляющих ускорения для всех точек тела видны из центра вращения под одним и тем же углом α_a в настоящий момент.

3.3.5 Мгновенный центр ускорения – полюс ускорения

Точно так же, как и для полюса скорости P , существует полюс ускорения Q , точка, которая в данный момент имеет нулевое ускорение.

Ускорение для этого полюса Q определяется выражением:

$$\mathbf{a} = \mathbf{a}^A + \mathbf{a}^Q + \mathbf{a}^{\text{ср}} + \mathbf{a}^{\text{н}}$$

$$\mathbf{Q} \mathbf{A} \mathbf{a} = \mathbf{a}^A + \boldsymbol{\alpha} \times \mathbf{r} + \boldsymbol{\omega} \times \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r} \quad (1)$$

Умножение на $\boldsymbol{\alpha}$ слева

$$\mathbf{Q} \mathbf{A} \mathbf{a} \times \boldsymbol{\alpha} = \boldsymbol{\alpha} \times \mathbf{a}^A + \boldsymbol{\alpha} \times (\boldsymbol{\alpha} \times \mathbf{r}) + \boldsymbol{\alpha} \times (\boldsymbol{\omega} \times \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}) \quad (2)$$

мы получаем

$$0 = \boldsymbol{\alpha} \times \mathbf{a}^A - (\alpha^2 \mathbf{r} - \omega^2 \mathbf{r}) + \boldsymbol{\alpha} \times (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r})$$

и подставив выражение

$$\boldsymbol{\alpha} \times \mathbf{r} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{a}^A + \omega^2 \mathbf{r} = \boldsymbol{\omega} \times \mathbf{a}^A + \omega^2 \mathbf{r}$$

мы нашли

позиционный вектор полюса ускорения

$$\mathbf{r}_{P_1}^{QA} = \frac{\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{a}^A + \omega^2 \mathbf{a}^A}{\alpha^2 + \omega^4}$$

Сравнивая это выражение с выражением для полюса скорости

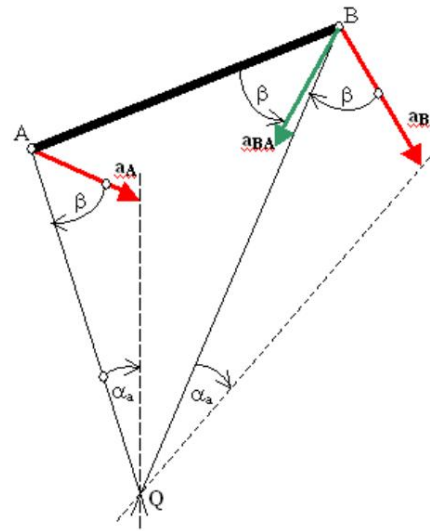
$$\mathbf{r}_{P_1}^{PA} = \frac{\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{a}^A}{\omega^2}$$

показывает, что эти два выражения различны, поэтому два полюса различны, и мы можем заключить:

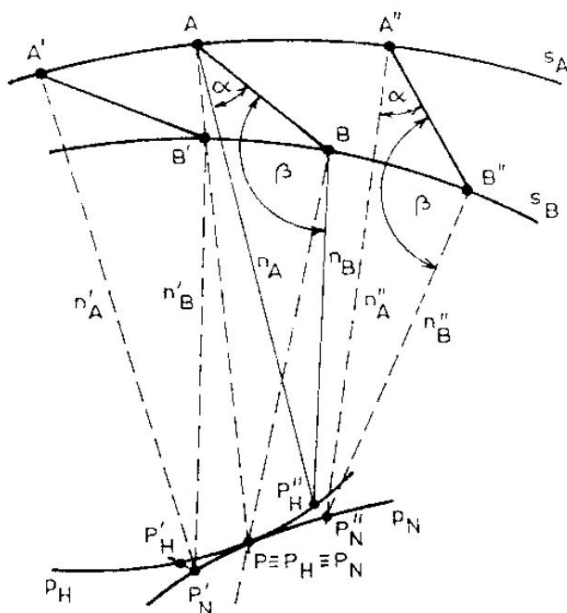
Полюс ускорения не совпадает с полюсом скорости

Если $\omega = 0$ и $\alpha \neq 0$ то есть одна точка на движущаяся плоскость, имеющая ускорение $\mathbf{a} = 0$.

Эта точка лежит на пересечении линий, образующих угол β с направлениями полного ускорения каждой точки на движущейся плоскости.



3.4 ЦЕНТР КРИВИЗНЫ ТРАЕКТОРИИ



Тело, совершающее универсальное плоское движение, определяется двумя точками A и B и их траекториями s_A и s_B , которые эти точки проводят на плоскости. Таким образом, в любой момент можно найти положение полюса скорости, лежащего на пересечении двух нормалей.

Тело соединено с движущимся CS2 а положения всех мгновенных полюсов скорости образуют кривую r_N - геометрическое место всех таких положений называется движущимся полюсом в то время как полюса, соединенные с неподвижной неподвижной плоскостью CS1, создают кривую, которой присвоен символ r_N - неподвижный полюс.

Таким образом, мы можем представить универсальное плоское движение как движение, создаваемое вращением геометрического места полюсов r_N (связанного с движущейся плоскостью) по

геометрическое место полюсов r_N (связанное с фиксированной рамкой).

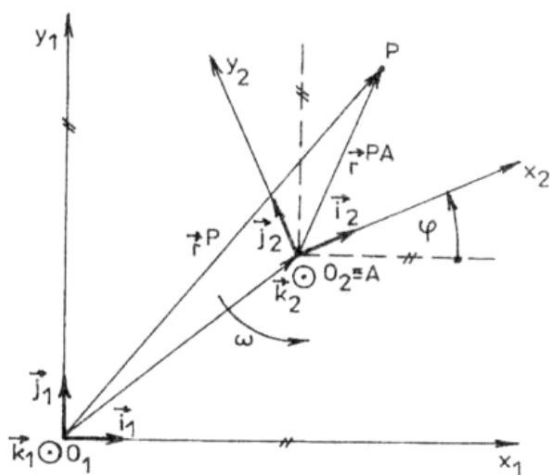
Полюсная скорость описывает скорость изменения положения полюса.

Можно найти скорость изменения позиционного вектора, используя опорную точку A относительно фиксированной системы отсчета.

$$v_H^B = +^A \frac{\omega \times \vec{r}_{PA}}{\gamma^2}$$

А для полюса, связанного с движущейся плоскостью

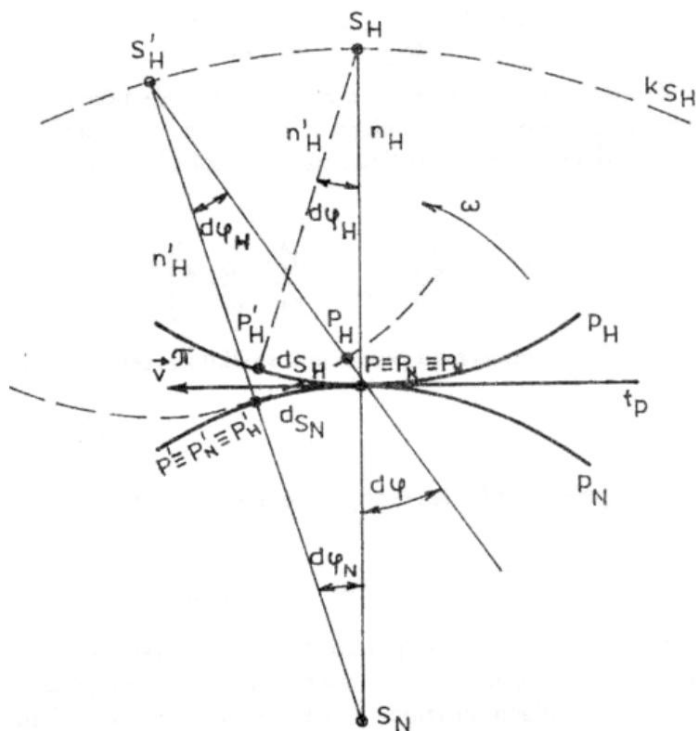
$$v_{\text{кас}}^B = +^A \frac{\omega \times \vec{r}_{PA}}{\gamma^2}$$



Поскольку полученные уравнения скоростей полюсов идентичны, мы можем поставить символ v_P являются его полюс скорости и заключаем:

Точка, в которой в данный момент соприкасаются оба локуса r_N и r_P , является полюсом движения P (мгновенным центром вращения), и в этой точке две кривые имеют общую касательную tr .

Скорость полюса как скорость изменения положения полюса будет лежать на касательной tr .



Задача состоит в том, чтобы исследовать скорость и ускорение точки или определить скорость и ускорение всего тела. Точки движущегося тела являются проводящими траекториями, поэтому в момент времени каждая точка тела характеризуется своей нормалью к движению и радиусом своей

траектория.

При построении нормальной составляющей ускорения

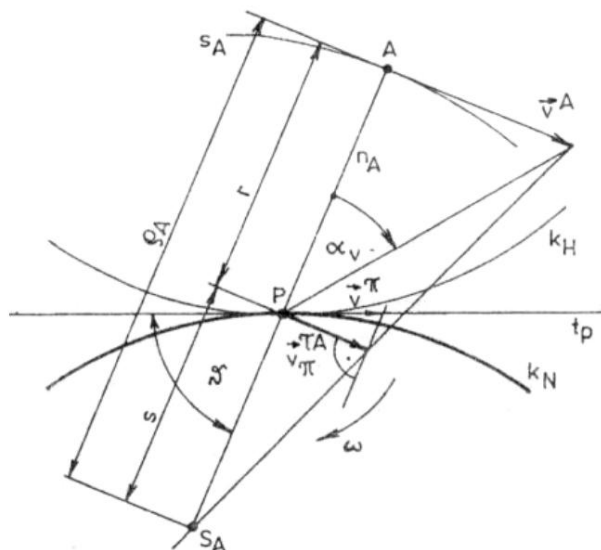
$$n \frac{1}{c^2} \cdot 2 \cdot a_n$$

центр кривизны

траектория нужна для определения радиуса p .

Чтобы найти центр кривизны мы можем использовать разные методы.

Здесь представлены только два метода: а) аналитический – уравнение Эйлера-Савари



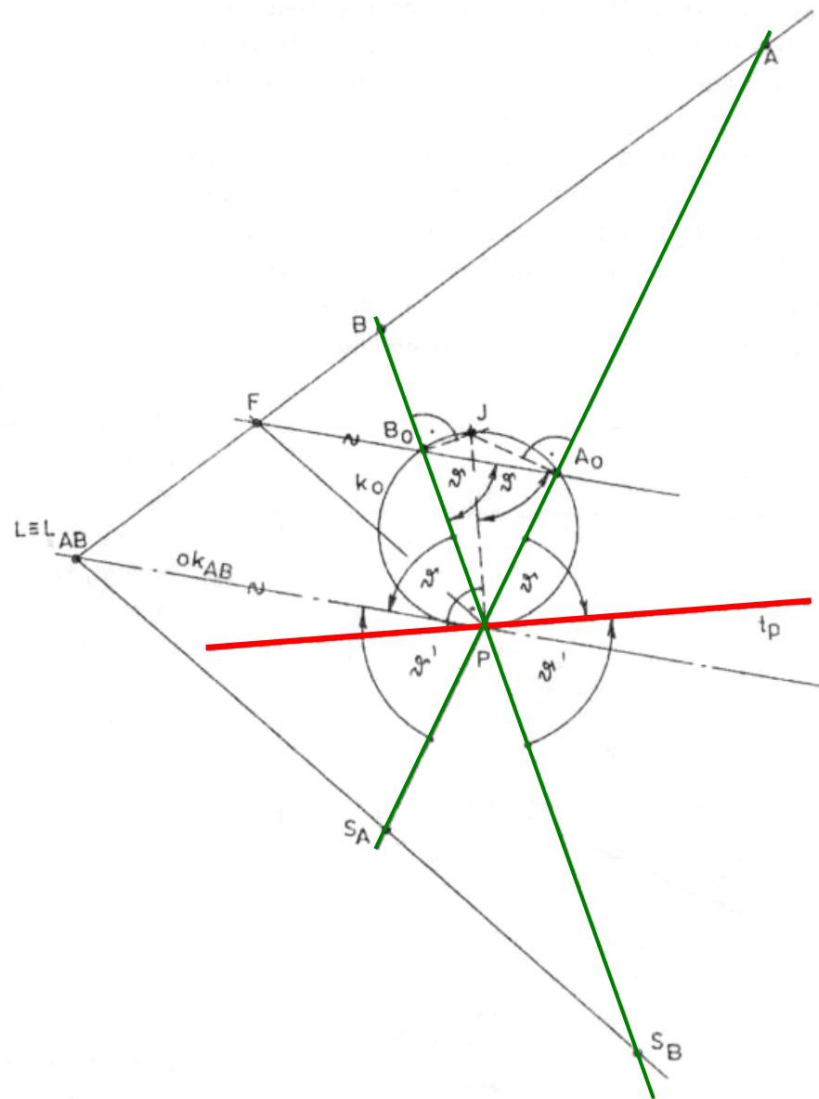
Центр кривизны S_A , связанный с точкой A на движущемся теле, которая проводит траекторию S_A , известен. Таким образом, мы можем найти скорость полюса, найденную с помощью графического метода Хартмана, используемого, чтобы показать, что

$$\frac{v_A}{p_A} = \frac{v_{\pi}^{T_A}}{c_{rc}} + \frac{\omega}{\pi} \frac{\sin \theta}{c}$$

$$\frac{\omega}{v_{\pi}} = K \frac{\sin \theta}{\cos \theta} \frac{1}{\sin \theta} \neq \frac{1}{\sin \theta} K$$

которое представляет собой уравнение Эйлера-Савари используется в аналитическом решении, чтобы найти центр кривизны.

б) Графический метод Бобилье



Угол между нормалью точки и осью коллинеации равен углу, измеренному между нормалью другой точки и касательной к точкам расположения полюсов в противоположном направлении.

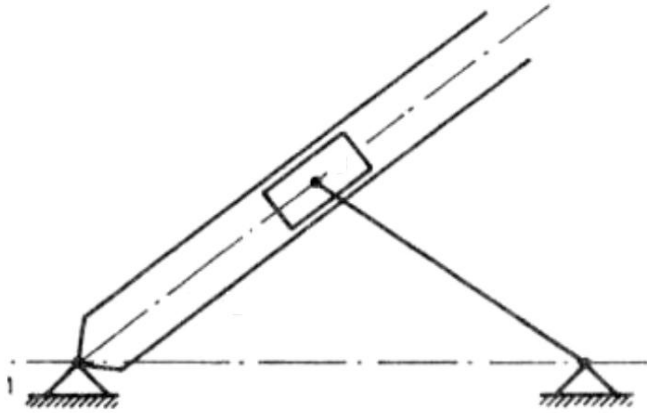
Есть две задачи:

1. Известны касательная t_p и пара сопряженных точек A, S_A и необходимо определить центр кривизны траектории точки C .
2. Известны две пары сопряженных точек A, S_A и B, S_B , и необходимо определить центр кривизны траектории точки C .

3.5 КОМБИНИРОВАННОЕ ДВИЖЕНИЕ

Механизм, состоящий из множества тел, совершает либо плоское, либо пространственное движение, которое можно описать как комбинацию относительного движения между телами и

приводное/несущее движение исполнительного механизма системы относительно системы отсчета.



Анализируя движение каждого тела в механизме:

В1 – система отсчета

БИ 2 -

Б3 -

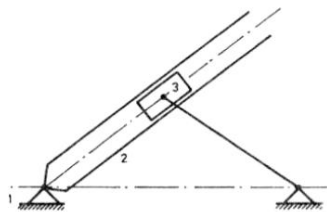
Б4 -

Движение тел, прикрепленных к кадру идентифицируется как вращение с фиксированным центром вращения на О21 или О41, таким образом, движение тела определяется угловой скоростью и ускорением, ω

и α соответственно. В случае простого движения, такого как вращение или поступательное движение, мы можем определить траекторию, таким образом, без проблем оценить кинематические величины. В случае плоского или пространственного движения тела траектория не является простой кривой, и поэтому может возникнуть проблема с вычислением кинематических величин.

Поэтому мы вводим стратегию, основанную на комбинированном движении, и реализуем мнимое разбиение сложного движения на два движения: движение точки отсчета и вращение вокруг точки отсчета.

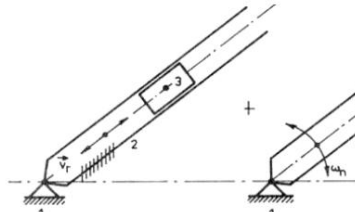
Мы можем представить



Заклучительное движение

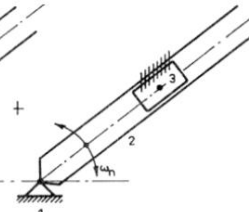
31

"="



Относительное движение

32



Движение вождения

21

Это может быть записано символическим уравнением

$$31 = 32 + 21$$

А кинематические величины могут быть выражены для идентифицированной точки В как

Таким образом

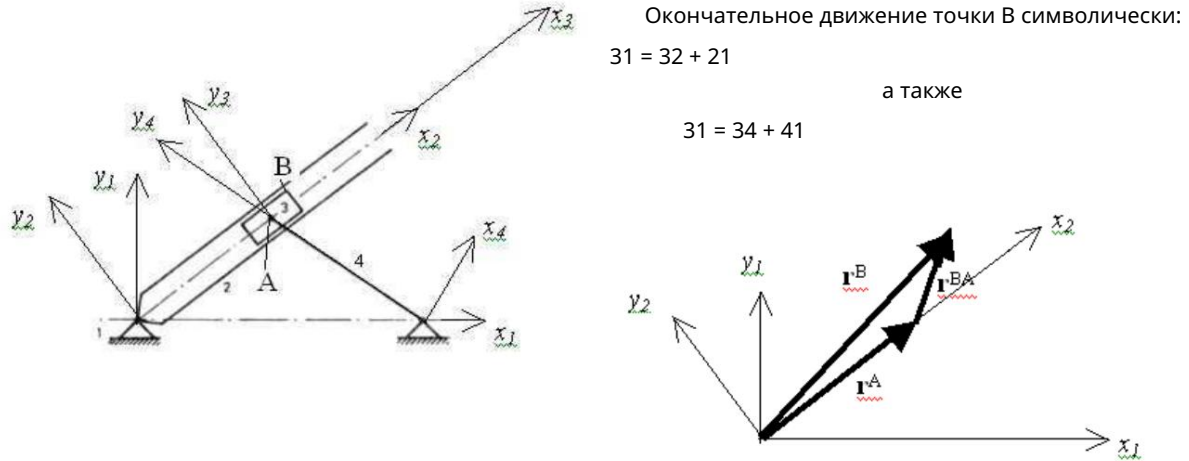
$$v_{31}^B = v_{32}^B + v_{21}^B$$

Но

$$a_{31}^B = a_{32}^B + a_{21}^B + a_{кор}^B$$

Чтобы доказать это утверждение, мы должны определить скорость в точке В

3.5.1 Кинематические величины посредством комбинированного движения



Позиционный вектор точки В:

$$r_1^B = r + r^A = r + r^{BA} x + j y_{22} \quad (BA \text{ — относительное})$$

3.5.2 Скорость

точки В:

$$v_1^B = v_1 + \omega \times r_1^B = v_1 + \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22})$$

где $\omega = \omega \times j_{21}$

$$j_2 = \omega \times j_{21}$$

Подставляя и переставляя, получаем уравнение конечной скорости в точке В, выраженное

в CS1 $v_1^B = v_1 + \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22}) + v_2 x + j y_{22}$ где

движение $v_2 x + j y_{22}$ представляет скорость из-за вожения, когда выражения. Точка В будет двигаться со скоростью движения v_2 виртуально связано с движущимся самолет 2 (CS2)

выражение $v_2 x + j y_{22}$ представляет собой относительную скорость точки В относительно

точку А. Таким образом, мы подтверждаем предыдущее уравнение

$$v_1^B = v_2 + v_1$$

3.5.3 Ускорение

точки В является производением вывода скорости

$$a_1^B = \frac{d}{dt} v_1^B = \frac{d}{dt} (v_1 + \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22}) + v_2 x + j y_{22})$$

$$= \frac{d}{dt} v_1 + \frac{d}{dt} \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22}) + \frac{d}{dt} (v_2 x + j y_{22})$$

$$= \frac{d}{dt} v_1 + \omega \times (v_2 x + j y_{22}) + \frac{d}{dt} \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22}) + \frac{d}{dt} (v_2 x + j y_{22})$$

Таким образом

$$v_1^B = \frac{d}{dt} v_1 + \omega \times (v_2 x + j y_{22}) + \frac{d}{dt} \omega \times (r + r^{BA} x + j y_{22}) + \frac{d}{dt} (v_2 x + j y_{22})$$

Где выражение

$$a_B = a_A + \omega_{21}^2 \times r_{A21} + 2\omega_{21} \times v_{A21} + a_{BA} \quad \text{представляет ускорение}$$

движущего движения в точке В

$$2\omega_{21} \times v_{A21} \quad \text{представляет ускорение Кориолиса из-за движущего углового}$$

движения и линейной скорости относительного движения

$$a_{32} = a_{21} + a_{BA} \quad \text{представляет собой ускорение относительного движения в точке В}$$

В итоге можно заключить, что при выражении конечного ускорения через совместное движение (движение и относительное движение) тел необходимо ввести составляющую, называемую кориолисовым ускорением.

3.5.4 Кориолисово ускорение

Кориолисово ускорение выразим в векторной форме: $a_C = 2\omega_{21} \times v_{A21}$

А в матричной форме: $2a_C = 2\omega_{21} \times v_{A21}$

Кориолисово ускорение выражает изменение направления относительной скорости из-за вращательного движущего движения и в то же время величину изменения движущей скорости из-за относительного движения в исходной точке.

Анализ уравнения, выражающего ускорение Кориолиса:

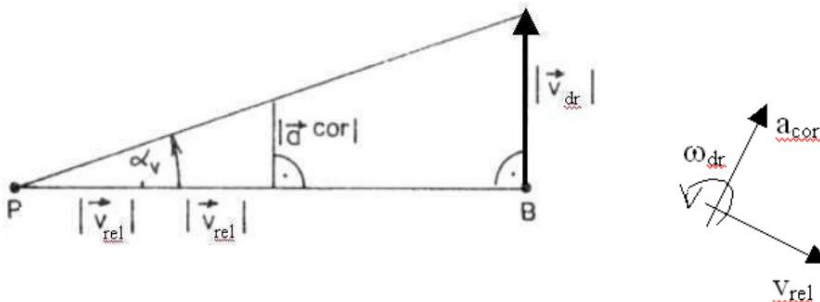
Кориолисово ускорение имеет ненулевое значение $a_C \neq 0$, если:

1) $\omega_{dr} \neq 0$ приводное движение существует в форме вращения, GPM, сферического движения или GSM

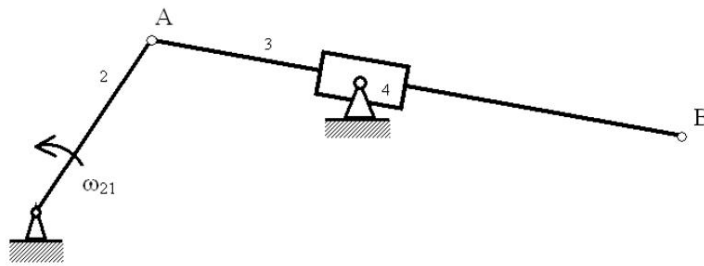
2) $v_{rel} \neq 0$ существует относительное движение тел А и В

ω_{dr} угол между угловой и линейной скоростями отличен от 0, а π

Направление и ориентация ускорения Кориолиса задаются поворотом относительной скорости в направлении движущего движения на угол $\pi/2$.



3.5.5 Нахождение полюса движения с помощью комбинированного движения



Анализ системы:

Б2 – РМ

В3 — галлон в минуту

Б4 – РМ

Таким образом, тела В2 и В4 вращаются вокруг неподвижных точек вращения О21 и О41 соответственно. Таким образом, две точки О21 и О41 являются полюсами вращения В2 и В4 соответственно.

Таким образом, полюс В3 можно найти на пересечении двух нормалей к траектории. Нормаль пА задается двумя точками - О21 и А. Точка В проводит универсальную плоскую кривую с неизвестным центром кривизны.

Таким образом, применяя принцип комбинированного движения, мы можем символически написать для движения В3:

$$31 = 32 + 21$$

где 32 описывает полюс относительного движения В3 относительно В2 и

21 описывает полюс приводного движения В2 относительно рамы (В1).

Следовательно, применяя полюса движения к В3, мы получаем направление нормали, которое можно записать символически как:

$$n_{31} = O_{32} + O_{21}$$

Второе символическое уравнение, описывающее комбинированное движение В3, равно $31 = 34 + 41$.

Таким образом, вторая нормаль для В3 равна: $n_{31} = O_{34} + O_{41}$.

Заключение:

Полюс конечного движения, относительного движения и движущего движения лежит на одной линии.

3.6 СФЕРИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ТЕЛА.

Определение сферического

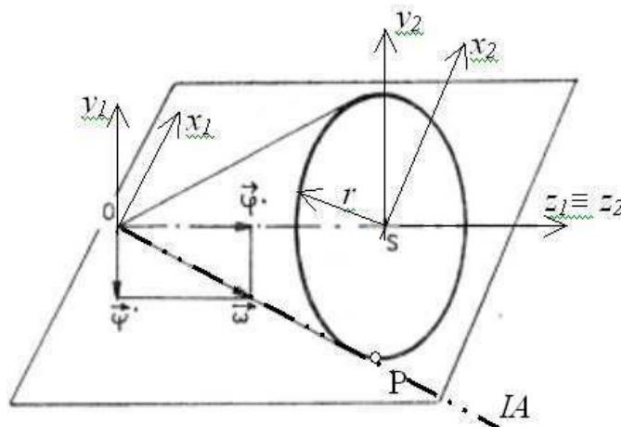
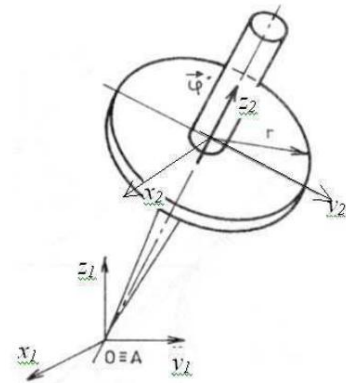
движения: тело движется со сферическим движением, если одна точка тела остается неподвижной в любой момент времени.

Точки на теле находятся на постоянном расстоянии от центра O , поэтому их траектории представляют собой сферические кривые, кривые, лежащие на сферах с общим центром O .

Одна точка на теле остается неподвижной во время движения в любой момент, поэтому новое положение тела задается однократным вращением вокруг оси, проходящей через неподвижную точку.

Эта ось называется мгновенной осью вращения и совпадает с вектором полной угловой скорости. Точки на мгновенной оси вращения имеют в данный момент нулевую линейную скорость.

Таким образом, конус с радиусом основания r , катящийся по плоскости π делит с этой плоскостью одну единственную линию в момент мгновенной оси вращения. Эта линия представляет собой область контакта между поверхностью конуса и плоскостью, по которой катится конус.



Наблюдая движение конуса на плоскости, мы можем описать движение как вращение вокруг оси симметрии конуса z_2 (собственная ось вращения) с угловой скоростью I и вращение с угловой скоростью ω перпендикулярно плоскости, проходящей через ψ вокруг оси неподвижную точка на теле (ось y_1).

Связав вторую систему координат с движущимся телом, мы можем определить

три угла, называемые углами Эйлера:

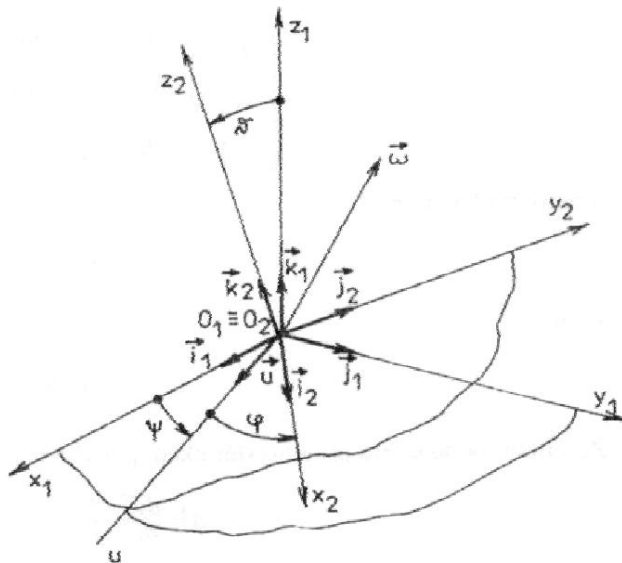
- ϑ угол нутации - описывает отклонение собственной оси тела (z_2) от оси (z_1) фиксированной системы координат
- ψ угол прецессии описывает изменение положения собственной оси конуса относительно CS_1
- ϕ угол собственного вращения описывает изменение положения точки на теле относительно CS_2

Полная угловая скорость является равнодействующей угловой скорости нутации, прецессии и собственного вращения. Направление угловой скорости совпадает с мгновенной осью вращения (IA).

Таким образом:

$$\omega = \dot{\vartheta} \mathbf{e}_1 + \dot{\psi} \mathbf{e}_2 + \dot{\phi} \mathbf{e}_3$$

Полная угловая скорость в прямоугольном СК1 записывается как $\omega = \omega_x \mathbf{j} + \omega_y \mathbf{j} + \omega_z \mathbf{k}$



Поскольку угловые скорости совпадают с конкретными осями вращения, нам необходимо преобразовать их в CS1, таким образом получение составляющих полной угловой скорости:

$$\begin{aligned} \omega_x &= \cos \psi \cos \phi \omega_x + \sin \psi \cos \phi \omega_y + \sin \phi \omega_z \\ \omega_y &= -\sin \psi \cos \phi \omega_x + \cos \psi \cos \phi \omega_y + \sin \phi \omega_z \\ \omega_z &= \sin \psi \sin \phi \omega_x + \sin \psi \cos \phi \omega_y + \cos \phi \omega_z \end{aligned}$$

Угловое ускорение:

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d}{dt}(\omega_x \mathbf{j} + \omega_y \mathbf{j} + \omega_z \mathbf{k}) = \frac{d\omega_x}{dt} \mathbf{j} + \frac{d\omega_y}{dt} \mathbf{j} + \frac{d\omega_z}{dt} \mathbf{k}$$

где

$$\frac{d\omega_x}{dt} = \frac{d}{dt}(\cos \psi \cos \phi \omega_x + \sin \psi \cos \phi \omega_y + \sin \phi \omega_z)$$

Направление α_1 перпендикулярна плоскости, содержащей $\mathbf{j}$ и $\mathbf{e}_y$, в то время как ориентация задается правилом правой руки.

Вторая составляющая углового ускорения

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d}{dt}(\omega_x \mathbf{j} + \omega_y \mathbf{j} + \omega_z \mathbf{k})$$

Таким образом

$$\alpha = \alpha_1 \mathbf{j} + \alpha_2 \mathbf{j} + \alpha_3 \mathbf{k}$$

совпадают с направлением полной угловой скорости.

Полное угловое ускорение в прямоугольном СК1 записывается как $\alpha = \alpha_x \mathbf{j} + \alpha_y \mathbf{j} + \alpha_z \mathbf{k}$

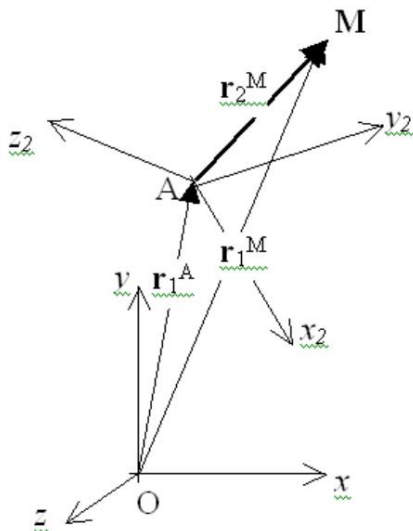
$$\alpha = \alpha_x \mathbf{j} + \alpha_y \mathbf{j} + \alpha_z \mathbf{k}$$

3.7 ВСЕОБЪЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ТЕЛА.

Определение:

Траектории точек тела, движущегося с универсальным пространственным движением, являются универсальными космическими кривыми. Таким образом, тип движения называется всеобщим пространственным движением.

Подобно тому, как мы описывали универсальное плоское движение, мы можем представить себе, что конечное движение тела состоит из поступательного движения тела и сферического движения, тогда как поступательное движение и вращение — это движения, описываемые относительно точки отсчета на теле.



Если точка A является стационарной точкой во время сферического движения, то мы можем выбрать эту точку в качестве подходящей точки отсчета при описании конечного движения тела.

Тогда задается положение точки M на движущемся теле

как:

$$\mathbf{r}_1^M = \mathbf{r}_1^A + \mathbf{r}_2^M$$

а скорость и ускорение в CS1 заданы в векторной форме:

$$\mathbf{v}_1^M = \mathbf{v}_1^A + \boldsymbol{\omega}_1 \times \mathbf{r}_2^M$$

$$\mathbf{a}_1^M = \mathbf{a}_1^A + \boldsymbol{\alpha}_1 \times \mathbf{r}_2^M + \boldsymbol{\omega}_1 \times (\boldsymbol{\omega}_1 \times \mathbf{r}_2^M)$$

где $\boldsymbol{\alpha}$ и $\boldsymbol{\omega}$ — мгновенные кинематические величины

в матричной форме:

$$\mathbf{r}_1^M = \mathbf{r}_1^A + \mathbf{r}_2^M$$

$$\mathbf{v}_1^M = \mathbf{v}_1^A + \mathbf{C}_{12} \mathbf{v}_2^M$$

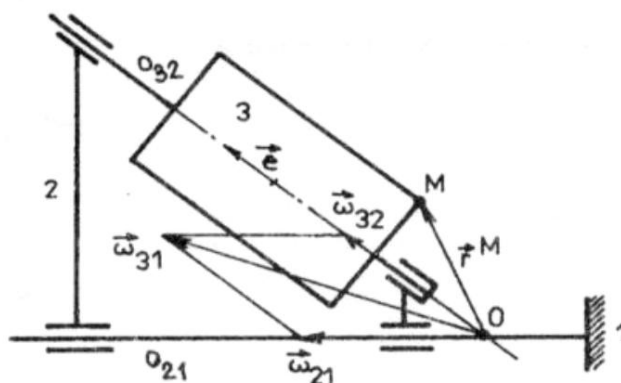
$$\mathbf{a}_1^M = \mathbf{a}_1^A + \mathbf{C}_{12} \mathbf{a}_2^M + \mathbf{C}_{12} \dot{\mathbf{C}}_{12} \mathbf{r}_2^M$$

4 СИСТЕМА ОРГАНОВ

Стратегия вычисления кинематических величин для отдельного тела может быть распространена и на систему тел. Как уже говорилось, всеобщее движение отдельного тела может быть описано с помощью комбинированного движения, основанного на относительном и приводном движении. Оба движения, движущее и относительное, могут быть любого типа — поступательное, вращательное, всеобщее плоское движение и т. д.

Таким образом, кинематические величины для системы тел могут быть выражены таким же образом. Перед описанием движения конкретного тела полезно, если не обязательно, проанализировать всю систему, описать кинематическую пару между телами, определить подвижность системы, определить исполнительный механизм системы, тем самым определить независимую координату и окончательно определить тип движения каждого тела в системе.

4.1 ОДНОВРЕМЕННЫЕ ВРАЩЕНИЯ ВОКРУГ СОВПАДАЮЩИХ ОСЕЙ



Тело В3 вращается вокруг своей естественной оси вращения o_{32} (местоположения всех точек, остающихся неподвижными относительно В3), а ось o_{32} расположена на теле В2, вращающемся вокруг своей оси вращения o_{21} .

Точка О неподвижна в любое время, поэтому тело В3 движется со сферическим движением, которое можно интерпретировать с помощью символического уравнения как комбинированное движение $31 = 32 + 21$.

Таким образом, мы можем написать для скорости точки М

$$\vec{v}_{M/1} = \vec{v}_{M/2} + \vec{v}_{M/2/1}$$

представлен в векторной форме уравнением: $\vec{v}_{M/1} = \vec{v}_{M/2} + \vec{v}_{M/2/1}$ где $\vec{v}_{M/2} = \vec{\omega}_{32} \times \vec{r}_{M/2}$ и $\vec{v}_{M/2/1} = \vec{\omega}_{21} \times \vec{r}_{M/1}$

и наконец

Таким образом, конечная угловая скорость есть сумма угловых скоростей относительного и приводного движения. Вектор конечной угловой скорости совпадает с мгновенной осью вращения.

Полное угловое ускорение $\alpha_{31} = \frac{d\omega_{31}}{dt} = \frac{d}{dt}(\omega_{32} + \omega_{21}) = \frac{d\omega_{32}}{dt} + \frac{d\omega_{21}}{dt}$

Подставляя конечную угловую скорость

$$\alpha_{31} = \frac{d}{dt}(\omega_{32} + \omega_{21}) = \frac{d\omega_{32}}{dt} + \frac{d\omega_{21}}{dt}$$

Тогда полное угловое ускорение равно $\alpha_{31} = \frac{d\omega_{32}}{dt} + \frac{d\omega_{21}}{dt}$

Где $\frac{d}{dt} e_{32}^{32} = \frac{d}{dt} e_{32}^{32} = \frac{d\omega_{32}}{dt} (x_{32} + y_{32}) + \omega_{32} e_{32}^{32}$

и $\frac{d}{dt} e_{21}^{21} = \frac{d\omega_{21}}{dt} = e_{21}^{21} \alpha_{21}$

поэтому конечное ускорение определяется как

$$\alpha = \omega \times \omega + \alpha$$

Последний компонент в уравнении известен как угловое ускорение при перепродаже.

$$\alpha = \omega \times \omega + \alpha$$

Условие существования Resal-ускорения:

$$\omega_{др} = 0$$

$$\omega_{отн} = 0$$

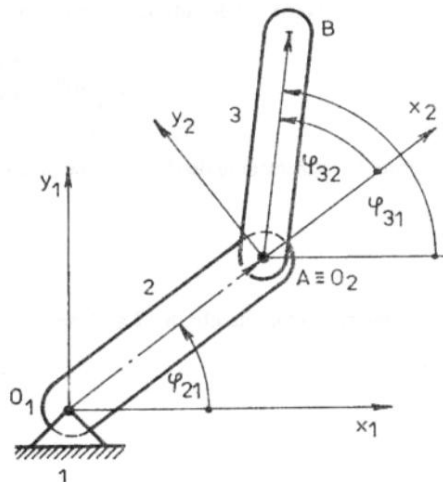
$$\omega \omega_{др} \neq 0$$

Одновременные вращения в матричной форме:

угловая скорость: $\omega_{32} = \omega_{32} \omega_{21} = \omega_{32} \omega_{21}$

угловое ускорение: $\alpha_{32} = \alpha_{32} \alpha_{21} = \alpha_{32} \alpha_{21}$

4.2 ОДНОВРЕМЕННЫЕ ВРАЩЕНИЯ ВОКРУГ ПАРАЛЛЕЛЬНЫХ ОСЕЙ



Исследование кинематических величин механизма или его часть требует учета всего набора тел и зависимостей. Таким образом, первым шагом является анализ подвижности на основе ограничений, определение исполнительного механизма, управляющего движением системы, и определение движения каждого тел.

Таким образом данная система состоит из:

B1 – фиксированная рама

B2 – вращающееся звено

B3 – универсальное плоскостное движение

Ограничения, ограничивающие движение системы, представляют собой два штифта, оба прикрепленных к B2.

B2 вращается вокруг своего неподвижного центра вращения O1, и его точки рисуют плоские кривые – концентрические круги.

B3 вращается вокруг центра вращения O2, соединяющего B3 с B2.

Таким образом, относительное движение — это вращение В3 относительно В2 с угловой скоростью ω_{32} , а приводное движение — это вращение В2 относительно основания В1 с угловой скоростью ω_{21} .

Поэтому:
с полной угловой скоростью $\omega = \omega_{21} + \omega_{32}$
и угловым ускорением $\alpha = \alpha_{21} + \alpha_{32}$

Таким образом, кинематические величины для конкретной точки В могут быть выражены в векторной форме:
для позиции:

для скорости $v_B = v_{B2} + v_{B3}$

для ускорения:

$a_B = a_{B2} + a_{B3}$

или в матричной форме

для должности:

для скорости:

для ускорения:

$a_B = a_{B2} + a_{B3}$

Анализ возможности движения показывает два случая:

- 1. Одновременные вращения с одинаковой ориентацией угловой скорости
- 2. Одновременные вращения с угловыми скоростями в противоположном направлении

В обоих случаях результирующим движением является вращение с угловой скоростью ω_{31}

Инженер-механик сталкивается с проблемами, связанными с одновременным вращением вокруг параллельной оси в ряде приложений, таких как редуктор, планетарный редуктор и т. д.